



**PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26**

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
ANTIMERIDIANA 12 APRILE 2016 N. 26**

**INDI** PRESIEDE IL PRESIDENTE **ANTONIO MASTROVINCENZO**  
**INDI** PRESIEDE LA VICEPRESIDENTE **MARZIA MALAIGIA**  
**INDI** PRESIEDE IL PRESIDENTE **ANTONIO MASTROVINCENZO**

VICEPRESIDENTE **MARZIA MALAIGIA**

**INDI** VICEPRESIDENTI **RENATO CLAUDIO MINARDI** e **MARZIA MALAIGIA**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.*

*(PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO)*

*E' presente il solo Vicepresidente Marzia Malaigia*

Alle ore 10,10, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa e, non essendovi obiezioni, dà per letto il processo verbale della seduta n. 25 del 5 aprile 2016, il quale si intende approvato ai sensi dell'art. 29 del Regolamento interno.

Il Presidente, dopo aver dato lettura delle comunicazioni e la parola, ai sensi dell'art. 35, comma 6 del R.I., ai Consiglieri Marconi e Maggi, in merito all'ordine del giorno comunica il rinvio dell'interrogazione n. 145 (nel prossimo odg verrà abbinata alla mozione n. 107) e della mozione n. 82. Interviene il Consigliere Bissonni (sollecita la trattazione della mozione n. 82).

Il Presidente, passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **INTERROGAZIONE N. 146** ad iniziativa dei Consiglieri Zaffiri, Zura Puntaroni, Malaigia, concernente: **“Società regionale di garanzia e sistema dei Confidi”**.

Risponde l'Assessore Bora.

Replica l'interrogante Consigliere Zaffiri.

Interviene per una precisazione l'Assessore Bora.

## PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

- **INTERROGAZIONE N. 151** ad iniziativa dei Consiglieri Zaffiri, Zura Puntaroni, concernente: **“Ombudsman regionale”**.

Risponde l'Assessore Cesetti.

Replica l'interrogante Consigliere Zaffiri (si dichiara insoddisfatto della risposta).

Interviene per una precisazione l'Assessore Cesetti.

Il Presidente, appresa dal Consigliere Maggi la notizia della morte di Gianroberto Casaleggio, fa osservare all'Aula un minuto di silenzio.

*(Aula osserva un minuto di silenzio)*

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **PROPOSTA DI LEGGE N. 41** ad iniziativa della Giunta regionale, concernente: **“Modifiche alla legge regionale 28 dicembre 2015, n. 30 ‘Disposizioni per la formazione del bilancio 2016/2018 della Regione Marche. Legge di stabilità 2016’ e alla legge regionale 28 dicembre 2015, n. 31 ‘Bilancio di previsione 2016/2018’”**.

### **Discussione generale**

Il Presidente dichiara aperta la discussione generale e dà la parola al relatore di maggioranza Consigliere Urbinati e alla relatrice di minoranza Consigliera Marcozzi.

Intervengono i Consiglieri Maggi, Giacinti, l'Assessore Cesetti

*(Sono presenti i Vicepresidenti Renato Claudio Minardi e Marzia Malaigia)*

e la Consigliera Marcozzi (per replica).

Conclusa la discussione generale, il Presidente passa all'esame e alla votazione degli articoli e degli emendamenti.

### **ESAME E VOTAZIONE DEGLI ARTICOLI E DEGLI EMENDAMENTI**

#### **ARTICOLO 1**

Votazione: **l'Assemblea legislativa approva.**

#### **ARTICOLO 2**

#### **Esame degli emendamenti all'articolo 2**

Votazione: vedi verbale di votazione agli atti.



## PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

### Esame dell'articolo 2

Votazione: **l'Assemblea legislativa approva con emendamenti.**

### ARTICOLO 3

Votazione: **l'Assemblea legislativa approva.**

### ARTICOLO 4 (Dichiarazione d'urgenza)

Votazione: **l'Assemblea legislativa approva a maggioranza assoluta dei suoi componenti.**

Conclusi l'esame e la votazione degli articoli e degli emendamenti, il Presidente dopo aver dato la parola per dichiarazione di voto ai Consiglieri Zaffiri, Maggi, Leonardi, Urbinati,

*(PRESIEDE LA VICEPRESIDENTE MARZIA MALAIGIA)*

Celani, Marconi

*(PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO)*

e all'Assessore Cesetti, **pone in votazione il coordinamento tecnico. L'Assemblea legislativa approva. Indice, quindi, la votazione finale della proposta di legge n. 41, emendata.**

*Avvenuta la votazione, il Presidente ne proclama l'esito:*

***L'Assemblea legislativa approva.***

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 87** ad iniziativa dei Consiglieri Biancani, Micucci, Giacinti, Rapa, Giancarli, concernente: **“Incentivo per il trasporto integrato treno/bicicletta/bus per pendolari residenti nella regione Marche e turisti”**.

### Discussione generale

Il Presidente dichiara aperta la discussione generale e dà la parola, per l'illustrazione, al Consigliere Biancani.

Intervengono i Consiglieri Marcozzi, Fabbri, Zaffiri, Giancarli, Bisonni, l'Assessore Sciapichetti ed i Consiglieri Leonardi, Celani, Biancani (per replica), Marconi.

Il Presidente, dopo aver dato la parola, per dichiarazione di voto, al Consigliere Zaffiri, pone in votazione gli emendamenti:

## PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

**n. 87/1** a firma del Consigliere Biancani. **L'Assemblea legislativa approva.**

**n. 87/2** a firma dei Consiglieri Biancani, Micucci, Giacinti, Volpini, Rapa, Giancarli. **L'Assemblea legislativa approva.**

Il Presidente **pone in votazione la mozione n. 87, emendata. L'Assemblea legislativa approva la mozione n. 87, emendata**, allegata al presente processo verbale (Allegato A).

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 94** ad iniziativa dei Consiglieri Rapa, Urbinati, concernente: **"Sostegno delle concessioni demaniali marittime"**;
- **MOZIONE N. 100** ad iniziativa del Consigliere Carloni, concernente: **"Difesa delle attività balneari delle Marche"**.

**(abbinate ai sensi dell'art. 119 del R.I.)**

### **Discussione generale**

Il Presidente dichiara aperta la discussione generale e dà la parola, per l'illustrazione, ai Consiglieri Rapa e Carloni.

Intervengono i Consiglieri Celani, Leonardi, Zaffiri, Giorgini, Urbinati, Marconi e l'Assessore Pieroni.

Conclusa la discussione generale, il Presidente comunica che in merito all'argomento trattato e stata presentata ed acquisita agli atti una proposta di risoluzione a firma dei Consiglieri Carloni, Rapa, Urbinati e **la pone in votazione. L'Assemblea legislativa approva la risoluzione**, allegata al presente processo verbale (Allegato B).

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 13,45.

IL PRESIDENTE  
Antonio Mastrovincenzo

Il Vicepresidente  
Renato Claudio Minardi

Il Vicepresidente  
Marzia Malaigia



**PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26**

ALLEGATO A

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
ANTIMERIDIANA DEL 12 APRILE 2016 N. 26**

**PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO**

**VICEPRESIDENTI RENATO CLAUDIO MINARDI e MARZIA MALAIGIA**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.*

Alle ore 10,10, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 87** ad iniziativa dei Consiglieri Biancani, Micucci, Giacinti, Rapa, Giancarli, concernente: **“Incentivo per il trasporto integrato treno/bicicletta/bus per pendolari residenti nella regione Marche e turisti”**.

**Discussione generale**

O M I S S I S

Il Presidente, dopo aver dato la parola, per dichiarazione di voto, al Consigliere Zaffiri, **pone in votazione gli emendamenti:**

**n. 87/1** a firma del Consigliere Biancani. **L'Assemblea legislativa approva.**

**n. 87/2** a firma dei Consiglieri Biancani, Micucci, Giacinti, Volpini, Rapa, Giancarli. **L'Assemblea legislativa approva.**

Il Presidente **pone in votazione la mozione n. 87, emendata. L'Assemblea legislativa approva la mozione n. 87, emendata**, nel testo che segue:

## PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

### *“L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE*

#### **PREMESSO che**

- il turismo, come ogni industria, può avere effetti su ambiente, società e mobilità e che negli ultimi anni sono nati autorevoli documenti che suggeriscono limiti e condizioni di attuazione appropriati per il suo sviluppo sostenibile;
- anche la Commissione Europea ha elaborato nell'anno 2007 la *"Agenda per un turismo europeo sostenibile e competitivo"* tra le cui azioni concrete e raccomandazioni per gli Stati membri è prevista: la sicurezza dei turisti e delle comunità locali; la diminuzione dell'utilizzo delle risorse e dell'inquinamento dei luoghi turistici nonché la verifica dell'impatto ambientale dei trasporti legati al turismo;
- il tema della mobilità sostenibile riguarda non solo il turista, ma ogni viaggiatore residente nel territorio regionale che per lavoro, studio o tempo libero, rinuncia ad utilizzare l'automobile, privilegiando i trasporti pubblici su treno o su gomma;

#### **RITENUTO che**

- tra le forme di mobilità innovative, il trasporto integrato treno/bicicletta/bus è una forma di intermodalità sostenibile per il trasporto dei lavoratori, pendolari e turisti;
- anche il cicloturismo, forma sempre più diffusa di turismo sostenibile nella nostra regione, si avvale, spesso, insieme alle infrastrutture ciclabili anche del trasporto ferroviario e su gomma;
- il trasporto integrato treno/bicicletta/bus promuove la cultura dell'ecomobilità e contribuisce a formare cittadini consapevoli e responsabili, incentivando altresì nuova clientela alle società di trasporto pubblico;
- l'incentivo del trasporto integrato treno/bicicletta/bus per i residenti della regione Marche, contribuisce alla riduzione del traffico stradale, del rischio di incidenti stradali nonché riduce i livelli delle emissioni di CO2 e polveri sottili e delle emissioni di rumore;

**CONSIDERATO che** per promuovere lo sviluppo del trasporto combinato treno/bicicletta/bus è necessario intervenire sulla struttura tariffaria, soprattutto in vista dei futuri rinnovi contrattuali che la Giunta regionale Marche stipulerà con le società di trasporto ferroviario e su gomma;

#### **Tutto ciò premesso,**

#### **IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

1. a sollecitare le società che effettuano servizi di trasporto su gomma a prevedere appositi spazi, già sperimentati nelle Marche e in altre regioni destinati al trasporto delle "biciclette al seguito";
2. a prevedere, tramite accordi tra la Giunta regionale e le società di trasporto ferroviario e su gomma, nell'ambito del Contratto di Servizio da sottoscrivere, la gratuità del trasporto "bicicletta al



## PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

seguito” sui treni regionali e interregionali e sugli autobus attrezzati per le percorrenze interne al territorio regionale;

3. a impegnare le società di trasporto ferroviario e su gomma ad una campagna di comunicazione all’utenza al fine di dare la più ampia informazione del servizio, contribuendo così a modificare le abitudini dei viaggiatori a favore del servizio integrato treno/bicicletta/bus;
4. a sollecitare le società di trasporto su treno e gomma a praticare agevolazioni reciproche, nell'ambito del Contratto di Servizio da sottoscrivere, ai viaggiatori che sottoscrivono un abbonamento unico integrato treno/bus, valide sull’intera rete di trasporto regionale;
5. a valutare se è possibile stanziare contributi per l'acquisto di biciclette pieghevoli solo per coloro che sottoscriveranno un abbonamento integrato treno/autobus annuale, anche tramite accordi con i rivenditori;
6. ad incentivare, anche attraverso la costituzione di veri e propri consorzi, la promozione dei “Bike hotel”, strutture con elevato grado di competenze e servizi specifici per ciclisti provenienti da tutto il mondo;
7. a disciplinare con normativa regionale il riconoscimento dei requisiti standard minimi obbligatori per ottenere la classificazione di struttura alberghiera di Bike hotel;
8. a garantire, tramite appositi accordi con il Comune di Ancona, che il servizio gratuito “navetta”, sostitutivo della linea ferroviaria Ancona/Ancona Marittima e da riservarsi a tutti gli abbonati Trenitalia ed ai possessori di biglietto di treno ordinario con cui si sia raggiunta da non più di un’ora la stazione centrale di Ancona o si debba raggiungere la stazione centrale entro un’ora dalla partenza di un treno per la località della regione, sia riconfermato anche per i prossimi anni”.

**PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26**

ALLEGATO B

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
ANTIMERIDIANA DEL 12 APRILE 2016 N. 26**

**PRESIEDE IL PRESIDENTE ANTONIO MASTROVINCENZO**

**VICEPRESIDENTI RENATO CLAUDIO MINARDI e MARZIA MALAIGIA**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa.*

Alle ore 10,10, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 94** ad iniziativa dei Consiglieri Rapa, Urbinati, concernente: "**Sostegno delle concessioni demaniali marittime**";
- **MOZIONE N. 100** ad iniziativa del Consigliere Carloni, concernente: "**Difesa delle attività balneari delle Marche**".

(abbinate ai sensi dell'art. 119 del R.I.)

**Discussione generale**

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente comunica che in merito all'argomento trattato è stata presentata ed acquisita agli atti una proposta di risoluzione a firma dei Consiglieri Carloni, Rapa, Urbinati e **la pone in votazione. L'Assemblea legislativa approva la risoluzione**, nel testo che segue:



## PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26

### *“L’ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE*

#### **PREMESSO che**

- nelle Marche operano oltre 2.000 attività imprenditoriali balneari, che offrono occupazione diretta e indiretta a oltre 20.000 lavoratori;
- il turismo rappresenta un volano di sviluppo fondamentale per l’economia marchigiana sul piano occupazionale e del reddito, anche quale motore di crescita complementare al tradizionale settore manifatturiero;
- la tutela delle imprese balneari delle Marche sia importante non solo per la difesa dell’occupazione e del reddito che producono, ma anche perché queste attività svolgono un ruolo fondamentale per alimentare e qualificare l’offerta turistica regionale, che vede le Marche ai primi posti in Italia anche per numero di bandiere blu;

#### **CONSIDERATO che**

- la Direttiva dell’Unione Europea “Bolkestein” rappresenta una seria minaccia per la sopravvivenza delle imprese balneari delle Marche, che in gran parte sono a gestione familiare, spesso con tutta la famiglia coinvolta nell’attività, e che rischiano di vedersi togliere la concessione dopo aver investito per decenni i propri risparmi nella predisposizione e sviluppo dei propri stabilimenti balneari;
- l’applicazione della Direttiva Bolkestein rappresenterebbe un duro colpo anche per il “made in Italy”, per il rischio concreto che pezzi importanti dell’economia turistica e del patrimonio naturale del Paese possano finire in mano di pochi grandi gruppi turistici internazionali;
- il recentissimo parere dell’Avvocatura generale dell’Unione Europea, che si è espressa negativamente in modo formale contro il meccanismo di “proroga automatica” fino al 2020 delle attuali concessioni demaniali, mette in discussione questo meccanismo di proroga di fondamentale importanza che sembrava ormai consolidato a tutela delle imprese balneari;
- la “proroga automatica” delle attuali concessioni balneari fino al 2020 rappresenti la condizione minima di partenza per definire soluzioni strutturali nazionali ed europee a questa vicenda che riguarda del resto tutte le imprese balneari italiane;
- tale “proroga automatica” fino al 2020 rappresenta la condizione minima anche per dare certezze e riferimenti agli imprenditori balneari, che altrimenti sono chiamati a programmare attività e investimenti senza sicurezze circa il loro futuro prossimo, con il rischio di gravi impatti occupazionali, soprattutto sul lavoro stagionale, e sugli investimenti;
- il citato parere dell’Avvocatura generale dell’UE, se confermato nelle decisioni operative dell’Unione Europea, rischia di creare un danno irreparabile per le imprese balneari, l’occupazione

## **PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 APRILE 2016 N. 26**

e il turismo delle Marche, senza considerare il contenzioso legale che potrebbe generare per i sicuri ricorsi degli attuali titolari delle concessioni demaniali;

**Tutto ciò premesso,**

### **IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

1. a portare tale vicenda immediatamente all'attenzione della Conferenza delle Regioni e creare un fronte unico delle Regioni italiane per opporsi all'applicazione del citato parere sulla Bolkestein dell'Avvocatura generale dell'Unione Europea, al fine di dare sicurezze e certezze agli operatori balneari circa la validità della proroga automatica della propria concessione demaniale almeno fino al 2020;
2. a chiedere al Governo nazionale di intervenire immediatamente presso tutte le competenti Direzioni Generali della Commissione Europea per sviluppare un'iniziativa diplomatica internazionale che permetta la disapplicazione della stessa direttiva Bolkestein anche oltre il 2020, al fine di tutelare il lavoro e i risparmi di oltre 2.000 imprenditori balneari marchigiani e delle loro famiglie".