

□ **Interrogazione n. 103**

*presentata in data 5 agosto 2005*

a iniziativa del Consigliere D'Anna

**“Cessione della ditta Benelli di Pesaro”**

a risposta orale

Il sottoscritto Giancarlo D'Anna, Consigliere regionale del gruppo di Alleanza Nazionale,  
Premesso:

che la Benelli è molto più di una semplice fabbrica di motorini e motociclette, ma rappresenta un patrimonio di professionalità, inventiva, sacrificio e tradizione tipico delle Marche ed in particolar modo della provincia di Pesaro Urbino;

che anche grazie a queste caratteristiche la Benelli vinse nel 1969 il mondiale con il pilota Kelvin Carruthers;

che piloti come Silvio Grassetti, Lazzarini l'indimenticabile Renzo Pasolini, hanno corso con le mitiche motociclette pesaresi seguiti da piloti stranieri come Phill Read, Mike Hailwood, oltre al già citato Carruthers;

che anche grazie alla presenza sul territorio della Benelli e dei piloti citati si è diffuso, nella provincia di Pesaro Urbino in particolare, quella passione per le moto che oggi vede in Valentino Rossi il massimo rappresentante;

che di recente la Benelli è passata di mano ad un miliardario russo, mentre poco si conosce del destino dei 50 lavoratori della fabbrica e del prestigioso marchio;

che in un recente incontro tra proprietà e sindacati poco si è chiarito sul futuro Benelli, se non il fatto che la produzione dovrebbe essere mantenuta per i prossimi 12 mesi a Pesaro;

che l'incerto futuro del marchio e dei lavoratori ha preoccupato e preoccupa l'intera provincia per la totale mancanza di garanzie di permanenza sul territorio della Benelli, dei suoi lavoratori e per la possibile perdita di posti di lavoro;

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere se è intenzione della Giunta regionale intervenire presso le sedi opportune per evitare che le preoccupazioni sul futuro della Benelli e dei lavoratori si trasformino in una grave perdita di professionalità, di immagine e di posti di lavoro.