

❑ **Interrogazione n. 1355**

presentata in data 11 settembre 2013

a iniziativa del Consigliere Marangoni

“Finanziamenti Regionali fondi F.A.S. 2007-2013. Sostituzione da parte del Comune di Recanati di un ascensore presente in graduatoria regionale con due impianti di risalita ubicati in altra località e oggetto di procedura di Project Financing nonché di ulteriore finanziamento pubblico. La Regione finanzia privati con fondi destinati a soggetti pubblici? E’ possibile una decisione unilaterale da parte del Comune di Recanati senza il preventivo consenso regionale?”

a risposta orale

Premesso:

che il comune di Recanati ha avviato dei lavori per la realizzazione di un Piano di Recupero denominato “Centro Città 2.0” nell’ambito del quale si prevede la realizzazione di impianti di risalita meccanizzati per condurre i fruitori del relativo parcheggio sino al centro storico cittadino;

che questi lavori sono oggetto di Project Financing approvato con delibera di Giunta Municipale n. 163 del 09.08.2012 dell’importo complessivo di euro 12.460.125,00 di cui euro 261.368,00 per oneri di sicurezza;

che durante l’esecuzione di tali lavori di realizzazione del Piano di Recupero “sono emerse problematiche che hanno determinato aumenti di costi con la conseguente necessità di dover stralciare dal Piano Economico Finanziario allegato al contratto di concessione in essere la realizzazione degli impianti di risalita meccanizzata” così come riportato nell’atto di Giunta Municipale n. 96 del 1 giugno 2013;

che il Comune di Recanati con atto di Giunta Municipale n. 69 del 03.05.2013 ha approvato pertanto una variante ad un progetto esecutivo relativo alla realizzazione di opere di contenimento del parcheggio interrato, inserito nel secondo stralcio funzionale del Project Financing denominato Centro Città;

che con ulteriore atto di Giunta Municipale, n. 96 del 01.06.2013 è stato approvato il progetto definitivo di un ascensore meccanizzato pubblico per l’accesso su viale C. Battisti, costituito, come si evince dal dispositivo dell’atto, da due distinti impianti;

che questo impianto viene automaticamente e unilateralmente a sostituire un altro impianto localizzato in zona Duomo/Beato Placido sito in altra area del centro storico recanatese ed oggetto di finanziamento regionale con relativo Decreto n. 211/TPL del 27.09.2011 con relativa approvazione di graduatoria nell’ambito del FAS Marche 2007-2013 – intervento 4.1.4.2;

Premesso ancora:

che il Decreto regionale n. 211/TPL ha approvato specifici progetti che hanno subito un iter di approvazione standardizzato e mediante bando pubblico per la formazione della relativa graduatoria finale;

che oggetto del finanziamento relativo risulta essere quello della “realizzazione di parcheggi e impianti di risalita meccanizzati della zona Duomo/Beato Placido” per un importo pari a 396.000,00 euro;

che al contempo con il summenzionato atto di G.M. n. 95 del 1 giugno 2013 il Comune di Recanati ha deciso unilateralmente di utilizzare i fondi FAS del progetto “Duomo/Beato Placido” per realizzare l’impianto meccanizzato oggetto del Project Financing denominato “Centro Città 2.0”;

che nella medesima delibera di G.M. il Comune “intende presentare alla Regione Marche richiesta di rilocazione del contributo pari a euro 396.000,00 ... presso l’area a ridosso del Centro Storico ... nella zona ex campo sportivo Fratelli Farina/ex Foro Boario limitrofa all’area destinata al P.U.C. denominato Centro Città 2.0 ...”;

che con immediata successiva deliberazione di G.M. n. 96 del 1 giugno 2013 il Comune di Recanati ha approvato il progetto definitivo degli impianti di risalita limitrofi al P.U.C. di cui sopra;

Considerato:

che nella medesima delibera di Giunta Municipale n. 96/2013 il Comune di Recanati "intende affidare direttamente al concessionario Project Financing SPA la realizzazione di detto intervento";

che il Comune motiva il fatto tramite "sussistenza di presupposti di legge" quali "la possibilità di finanziare la restante parte di euro 404.000,00 mediante l'ampliamento della gestione dei parcheggi" e "la possibilità di avviare l'intervento in tempi rapidissimi (entro 10 giorni dalla firma dell'accordo di programma Regione-Comune contenente tra l'altro l'impegno finanziario per euro 396.000,00 a favore del Comune di Recanati per la realizzazione del progetto di cui trattasi) e la conclusione dello stesso entro giugno 2014";

Tenuto conto:

che il progetto denominato "Centro Città 2.0" considerava già al suo interno la previsione dei due impianti di risalita meccanizzati pubblici la cui realizzazione era a completo carico del concessionario;

che non si è ancora a conoscenza dell'esistenza di un atto del Comune di Recanati col quale è stata eventualmente modificata la convenzione per l'attuazione del Project Financing avente ad oggetto la realizzazione del parcheggio interrato di Piazzale Adriatico denominato Centro Città;

che non si è ancora a conoscenza della cifra relativa all'ammontare del riequilibrio del Piano Economico Finanziario del Comune dopo la variante di cui sopra;

SIINTERROGANO

il Presidente della Giunta Regionale e l'assessore competente per conoscere:

1. Se l'Accordo di Programma sul quale fa affidamento il Comune di Recanati per la ridefinizione e la rilocalizzazione dell'opera è stato sottoscritto da parte della Regione Marche;
2. Se, al contempo, al competente Servizio Regionale è stata richiesta la delocalizzazione delle opere, vale a dire il nuovo impianto meccanizzato oggetto di project financing in luogo dell'impianto approvato con Decreto n. 211/TPL del 27 settembre 2009;
3. Se è legalmente e amministrativamente possibile modificare la graduatoria relativa, pur lasciando immutata la cifra, delocalizzando e modificando l'oggetto del finanziamento regionale;
4. Quali pareri hanno emesso i componenti del relativo Nucleo di Monitoraggio Regionale a seguito della modifica unilaterale;
5. Quali misure si intendono adottare nei confronti dell'Amministrazione Comunale recanatese nel caso di violazione dei requisiti e delle disposizioni stabilite dal bando attuativo relativo al Programma Attuativo Regionale PAR del Fondo per le Aree Sottoutilizzate 2007-2013.