

□ Interrogazione n. 164

presentata in data 22 aprile 2016

a iniziativa del Consigliere Fabbri

“Nuovo Progetto E78 Fano-Grosseto”

a risposta orale urgente

Premesso che:

- allo scopo di far ripartire i lavori dell'infrastruttura viaria E78 Fano-Grosseto, detta anche Strada dei due Mari, in data 4 novembre 2014, viene costituita la società Centralia – Corridoio Italia Centrale S.p.A., Società Pubblica di Progetto, ai sensi dell'articolo 172 del decreto legislativo n. 163/2006, con capitale sociale detenuto per il 55 per cento da Anas e per il restante 45 per cento da regione Marche, Toscana (attraverso Logistica Toscana S.c.r.l.) e Umbria (attraverso Sviluppumbria), con una quota del 15 per cento ciascuna;
- che tale azione veniva promossa dall'allora Presidente della regione Marche e dal Presidente della provincia di Pesaro Urbino;

Visto che:

- in data 23 luglio 2015, nel corso di un incontro con alcuni amministratori locali delle Marche, il presidente della Regione ha annunciato la fine dell'esperienza di Centralia in quanto «il contratto di disponibilità come evoluzione del project financing per la Fano-Grosseto e su cui si basa l'impostazione della società Centralia, non è praticabile per costruire strade» (Ansa, 23 luglio 2015);
- in data 9 settembre 2015 si è svolto presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un incontro tra il sottosegretario ai trasporti, il presidente della regione Marche, l'assessore ai lavori pubblici dell'Umbria, alcuni tecnici dell'Anas e il presidente di Centralia S.p.A., per discutere il rilancio del progetto dell'infrastruttura con la definizione di un nuovo tracciato;
- in data 7 dicembre 2015 veniva presentato a Fano l'ennesimo progetto, presenti il presidente della Regione, il Sindaco del Comune di Fano, la Senatrice Camilla Fabbri, il Presidente della provincia di Pesaro ed il direttore progettazione ANAS;
- in data 8 gennaio veniva ripresentato il progetto anche presso la città di San Angelo in Vado, dallo stesso project manager della E78;

Tenuto conto che:

- si sono susseguiti una serie d'incontri a porte chiuse fra i Sindaci interessati dal progetto;
- nel frattempo il project manager individuato allo scopo, veniva arrestato nell'inchiesta denominata “Sindacopoli” con l'accusa di truccare gli appalti;

Rilevato che:

- da quanto si apprende da recenti articoli di stampa, il progetto ANAS è stato modificato, prevedendo interventi di ammodernamento, la realizzazione di alcune circonvallazioni e l'apertura di una sola canna della Galleria della Giunza;

INTERROGA

il Presidente della Giunta e l'Assessore competente in materia per sapere:

- 1) se la regione sia in possesso del progetto e delle relative autorizzazioni;
- 2) se copia degli atti progettuali sia stata inviata ai Comuni;
- 3) se nel progetto siano dettagliate le specifiche tecniche degli adeguamenti riguardanti la viabilità esistente e della Galleria della Guinza;
- 4) il nome del nuovo responsabile ANAS.