

□ **Interrogazione n. 976**

presentata in data 5 ottobre 2012

a iniziativa del Consigliere Marinelli

“Quote societarie Aerdorica e soppressione di due collegamenti aerei con Monaco”

a risposta orale

Premesso che la Regione Marche detiene il 50,1% delle quote della società di gestione dell'Aeroporto Raffaello Sanzio;

Appreso:

che, nel corso di una conferenza stampa indetta lo scorso mese di settembre dal governatore Spacca e dal Presidente di Aerdorica Cleto Sacripanti, è emerso che la Regione Marche non ha alcuna intenzione di cedere la maggioranza della società di gestione dell'Aeroporto Raffaello Sanzio;

che la Fiduciaria Marche, che detiene il 33% delle quote nella società di gestione del Sanzio, pari ad un valore nominale di oltre 2 milioni di euro, sembrerebbe aver esercitato, in questi giorni, l'opzione per uscire dal capitale sociale;

che, per il passaggio delle azioni della Fiduciaria Marche alla Regione occorrerebbero tra i 30 e i 60 giorni;

che i privati in questo lasso di tempo potrebbero decidere di tornare nel capitale sociale se nel piano di sviluppo dell'Aeroporto entrasse un privato forte come Eurnekian e la Regione Marche rimanesse nella società, ma con una quota di minoranza;

Appreso altresì che dal 29 ottobre la Lufthansa cancellerà 2 collegamenti con Monaco: il volo che parte da Ancona alle 7 e quello che arriva nelle Marche alle 23;

Ritenuto:

che occorre far chiarezza sul futuro e sulla governance dello scalo marchigiano poiché, su di esso, si regge lo sviluppo della nostra regione;

che la riduzione dei voli per Monaco, pur rientrando in una strategia che Lufthansa ha adottato a livello nazionale, penalizza notevolmente i nostri imprenditori, per i quali la Germania rappresenta un importante mercato di riferimento;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA

la Giunta regionale per conoscere:

- 1) se risponde a verità che la Fiduciaria Marche, che detiene circa il 33% delle quote nella società di gestione dell'Aeroporto Raffaello Sanzio, ha esercitato l'opzione per uscire dal capitale sociale;
- 2) se la Regione Marche è intenzionata o obbligata ad acquisire la quota societaria della Fiduciaria Marche e se è in grado di sostenere il relativo onere;
- 3) quali sono, in generale, le intenzioni della Regione Marche in merito alla governance dello scalo marchigiano, tenuto anche conto delle trattative in corso da tempo con l'imprenditore argentino Eduardo Eurnekian;
- 4) quali iniziativa intende porre in essere affinché venga evitata la soppressione dei due collegamenti aerei con Monaco.