

ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 29 APRILE 2014 N. 156

ATTI ASSEMBLEARI IX LEGISLATURA

ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA ANTIMERIDIANA DEL 29 APRILE 2014, N. 156

PRESIEDE IL PRESIDENTE VITTORIANO SOLAZZI

Consiglieri Segretari Moreno Pieroni e Franca Romagnoli

Assiste la dott.ssa Maria Rosa Zampa, in sostituzione del Segretario dell'Assemblea legislativa dott.ssa Paola Santoncini, assente.

Alle ore 10,40, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

OMISSIS

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- MOZIONE N. 30 ad iniziativa dei consiglieri Marinelli, Massi, Acquaroli, "Disservizi del servizio ferroviario nella provincia di Macerata";
- MOZIONE N. 351 ad iniziativa del consigliere Sciapichetti "Situazione del sistema ferroviario nella provincia di Macerata";
- MOZIONE N. 400 ad iniziativa del consigliere Bugaro "Indennizzo a favore dei pendolari che hanno subìto disagi e ritardi causati da disservizi dei treni nella Regione Marche";
- INTERROGAZIONE N. 308 ad iniziativa del consigliere Acquaroli "Situazione del trasporto ferroviario";
- INTERROGAZIONE N. 330 ad iniziativa del consigliere Latini "Situazione trasporti ferroviari Fabriano";
- INTERROGAZIONE N. 405 ad iniziativa dei consiglieri Marinelli, Massi "Gravi disservizi nelle linee ferroviarie delle Marche";
- INTERROGAZIONE N. 484 ad iniziativa dei consiglieri Marinelli, Massi "Treni fantasma, ennesimi disservizi sulla tratta Civitanova-Macerata";



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 29 APRILE 2014 N. 156

- INTERROGAZIONE N. 518 ad iniziativa del consigliere Latini "Dismissione linee ferroviarie Fabriano-Pergola e Civitanova-Albacina";
- INTERROGAZIONE N. 544 ad iniziativa del consigliere Pieroni "Stato di salute delle linee ferroviarie del fabrianese";
- INTERROGAZIONE N. 614 ad iniziativa del consigliere Latini "Trenitalia tagli ai trasporti ferroviari";
- INTERROGAZIONE N. 668 ad iniziativa del consigliere Pieroni "Disservizi Gruppo FS e Trenitalia durante l'emergenza neve";
- INTERROGAZIONE N. 673 ad iniziativa del consigliere Latini "Trenitalia disagi e disservizi";
- INTERROGAZIONE N. 686 ad iniziativa del consigliere Latini "Disservizi del trasporto ferroviario periodo neve";
- INTERROGAZIONE N. 808 ad iniziativa del consigliere Giancarli "Malfunzionamento linea ferroviaria Fabriano-Civitanova Marche";
- INTERROGAZIONE N. 1627 ad iniziativa del consigliere Giancarli "Situazione del trasporto ferroviario nella tratta Fabriano Civitanova Marche";
- INTERROGAZIONE N. 1628 ad iniziativa della consigliera Ciriaci "Situazione del trasporto ferroviario ennesima storia senza fine del giorno 17 marzo 2014";
- INTERROGAZIONE N. 1632 ad iniziativa del consigliere Marinelli "Criticità tratte ferroviarie Civitanova Marche-Fabriano e Macerata-Civitanova Marche-Ancona". (abbinate ai sensi dell'art. 121 del R.I.)

OMISSIS

Il Presidente comunica che in merito all'argomento trattato è stata presentata ed acquisita agli atti una proposta di risoluzione a firma dei consiglieri Giancarli, Bucciarelli, Traversini, Sciapichetti, D'Anna, Bellabarba, Marconi, Comi, Massi, Marinelli, Ciriaci, Latini, Donati, Busilacchi, Cardogna, Perazzoli, Badiali e la pone in votazione. L'Assemblea legislativa approva, all'unanimità, la risoluzione, nel testo che segue:

"L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE,

RITIENE indispensabile, anche in coerenza con i piani e le leggi approvate in materia, con le comunicazioni dell'Assessore regionale competente, realizzare una struttura di trasporto pubblico efficiente, capace di catturare sempre maggiori quote di persone che oggi utilizzano il mezzo privato, un trasporto locale sostenibile sia ambientalmente che socialmente, che garantisca il diritto alla mobilità per tutti i cittadini;



ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 29 APRILE 2014 N. 156

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad istituire un tavolo di confronto permanente sui temi della mobilità con tutti i soggetti interessati alla soluzione del problema (istituzioni, organizzazioni sociali e sindacali, soggetti gestori del trasporto su gomma e su ferro, ANAS, Ferrovie, Autostrade, ecc.);

a verificare lo stato delle linee ferroviarie il suo utilizzo e, anche al fine di un mantenimento certo, il suo potenziamento avviando contestualmente uno studio di fattibilità per il potenziamento delle stesse anche per realizzare collegamenti che tocchino l'intero territorio, un esempio potrebbe essere un anello Civitanova-Fano via Fabriano-Fossombrone, utilizzando la Fano-Urbino di cui va salvaguardata la proprietà pubblica;

a mantenere l'occupazione delle persone impegnate nel settore, salvaguardando anche quei presidi manutentivi delle Ferrovie, anche articolati su più città, come le officine di Ancona-Fabriano".

IL PRESIDENTE

Vittoriano Solazzi

I CONSIGLIERI SEGRETARI

Moreno Pieroni

Franca Romagnoli