

Interpellanza n. 46

presentata in data 17 settembre 2026

a iniziativa del Consigliere Nobili

Esenzione dalla tassa automobilistica per l'anno 2027 – effetti sul bilancio della Regione Marche, adeguatezza delle compensazioni statali e orientamenti della Giunta regionale

Il sottoscritto Consigliere regionale

Premesso che

- il Consiglio dei ministri, nella seduta del 16 settembre 2026, ha approvato un provvedimento che introduce, per l'anno 2027, un'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per una vasta platea di veicoli;
- per quanto riguarda le autovetture, la misura interessa le persone fisiche soggette al pagamento della tassa automobilistica relativamente a veicoli alimentati a benzina o gasolio, anche in combinazione con altra fonte di propulsione, aventi potenza non superiore a 80 kW, corrispondenti a circa 109 CV;
- l'agevolazione è riconosciuta, secondo le condizioni e i criteri previsti dal provvedimento, con riferimento a un solo veicolo per ciascun contribuente;
- specifiche disposizioni disciplinano l'accesso all'esenzione anche per motocicli e ciclomotori, tenendo conto dell'eventuale contemporanea titolarità di un'autovettura avente i requisiti per l'agevolazione;
- secondo le stime rese note a livello nazionale, la misura dovrebbe interessare complessivamente circa 14,5 milioni di veicoli;

Considerato che

- la tassa automobilistica rappresenta una rilevante fonte di entrata tributaria delle Regioni e che la sua temporanea esenzione determina pertanto effetti diretti sui rispettivi bilanci;
- il bilancio regionale delle Marche prevede un gettito significativo derivante dalla tassa automobilistica, sicché appare necessario quantificare con precisione l'impatto che il provvedimento statale produrrà sulle entrate regionali nell'esercizio 2027;
- tale quantificazione dovrà essere effettuata sulla base dell'effettivo parco veicolare marchigiano, considerando il numero di autovetture fino a 80 kW potenzialmente interessate, i motocicli e i ciclomotori aventi diritto all'agevolazione, il limite di un solo veicolo agevolato per contribuente e le esenzioni o riduzioni già previste dalla normativa vigente;
- risulta pertanto essenziale conoscere non soltanto l'entità teorica del minor gettito, ma la perdita effettivamente prevedibile per il bilancio della Regione Marche;

Rilevato che

- il provvedimento statale prevede, in relazione agli effetti finanziari derivanti dal mancato pagamento della tassa automobilistica, un trasferimento complessivo pari a 2.293,5 milioni di euro per l'anno 2027 a favore delle Regioni e delle Province autonome, a titolo di compensazione della riduzione del gettito;
- secondo il testo finora reso noto, gli importi spettanti alle singole Regioni e Province autonome dovranno essere determinati entro il 31 marzo 2027 con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze;
- allo stato attuale assume quindi particolare rilevanza verificare se le risorse che saranno attribuite alla Regione Marche saranno effettivamente sufficienti a compensare integralmente il minor gettito derivante dall'applicazione della misura;
- l'eventuale differenza tra il minor gettito effettivamente subito dalla Regione e le somme riconosciute

dallo Stato potrebbe incidere sugli equilibri del bilancio regionale e rendere necessarie conseguenti scelte di politica finanziaria;

-appare inoltre opportuno conoscere fin da ora l'orientamento della Giunta circa le modalità attraverso le quali intende eventualmente fronteggiare una compensazione statale non integrale o ritardata, anche al fine di escludere che il beneficio fiscale riconosciuto a livello nazionale possa tradursi indirettamente in maggiori oneri fiscali regionali o in una riduzione delle risorse destinate ai servizi;

Per quanto sopra espresso

SI INTERPELLANO

II PRESIDENTE DELLA GIUNTA E ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

-quali siano le valutazioni e gli orientamenti in merito agli effetti che l'esenzione dalla tassa automobilistica prevista per il 2027 produrrà sul bilancio della Regione Marche;

-quale sia la stima, sulla base dei dati relativi al parco veicolare marchigiano e alle posizioni tributarie effettivamente interessate, del minor gettito che la Regione Marche subirà nel 2027, indicando, ove possibile, il numero dei veicoli potenzialmente beneficiari e l'incidenza delle diverse categorie;

-quale sia la previsione circa l'ammontare delle risorse compensative spettanti alla Regione Marche e se, sulla base delle informazioni attualmente disponibili e delle interlocuzioni con il Governo, tali risorse siano ritenute sufficienti a compensare integralmente il minor gettito;

-quale posizione la Regione Marche intenda assumere nei confronti del Governo e nelle sedi di confronto tra Stato e Regioni affinché i criteri di riparto delle risorse compensative siano commisurati alle effettive minori entrate registrate da ciascuna Regione, prevedendo, ove necessario, adeguati meccanismi di conguaglio;

-quali siano gli orientamenti della Regione nell'eventualità in cui la compensazione statale risultasse insufficiente o non fosse resa disponibile con tempistiche compatibili con gli equilibri del bilancio regionale e, in particolare, se possa escludere il ricorso ad aumenti dell'addizionale regionale all'IRPEF, dell'IRAP o di altri tributi e tariffe regionali per compensare il minor gettito;

-se si possa altresì escludere che l'eventuale mancata integrale compensazione determini riduzioni o rimodulazioni delle risorse destinate ai servizi regionali, agli investimenti e alle politiche a favore dei cittadini, e quali diverse misure intenda eventualmente adottare per assicurare il mantenimento degli equilibri finanziari regionali.