

Interpellanza n. 50

presentata in data 17 luglio 2025

a iniziativa dei Consiglieri Minardi, Vitri, Carancini, Casini, Bora, Cesetti, Mangialardi e Mastrovincenzo

Soppressione Frecciargento Ravenna-Pesaro-Roma. Rischio danno al territorio

premesso che:

- la ferrovia Ancona-Roma è l'unica infrastruttura ferroviaria che consente il raggiungimento della nostra Regione dalla Costa tirrenica;
- dagli organi di stampa si apprende che il Frecciargento che quotidianamente percorre la tratta ferroviaria Roma-Pesaro-Ravenna verrà abolito dal 7 agosto fino all'8 di settembre per lavori sulla tratta Terni-Foligno (Il Resto del Carlino 3 luglio 2025);
- tale treno che parte alle 7.14 da Pesaro con arrivo a Roma Termini alle 11 per cui il ritorno è previsto per le 17.25 da Roma Termini con arrivo a Pesaro alle 21.03 è molto utilizzato sia da lavoratori pendolari che da turisti;
- la suddetta linea Trenitalia Frecciargento è l'unica che collega direttamente Pesaro a Roma nonché uno dei pochi collegamenti infrastrutturali diretti con la costa tirrenica che evita il cambio a Bologna;
- dagli organi di stampa si evince da testimonianze di utilizzatori che tale Fracciargento è molto utilizzata: *“Devo sempre prenotare almeno due giorni prima. La Freccia arriva da Ravenna e, oltre alla costa romagnola e pesarese, ha un sacco di prenotazioni dai pendolari che abitano a Jesi, in Umbria e in alto Lazio” (Corriere Adriatico 3 luglio 2025);*

considerato che:

- le Marche sono una Regione già in difficoltà a causa delle infrastrutture che non permettono un'agevole raggiungibilità;
- ciò diventa ancor più difficile nel periodo estivo per le destinazioni turistiche;
- tutto ciò sommato alla sospensione ferroviaria peggiora inevitabilmente le condizioni generali;
- ad oggi non risultano chiare le soluzioni alternative messe in campo da Trenitalia per sopperire a tale soppressione e se la suddetta tratta potrebbe addirittura non essere più ripristinata;
- questa scelta di Trenitalia penalizza in modo significativo i maggiori utilizzatori che sono lavoratori e pendolari;
- tale soppressione avviene in periodo molto significativo per l'indotto turistico dell'intero territorio come anche per una città di mare quale Pesaro che proprio ad agosto svolge uno dei festival nazionali più importanti, il *ROF Rossini Opera Festival*, conosciuto e frequentato a livello internazionale;

evidenziato anche che:

il Presidente Acquaroli il 30 giugno 2025 (due giorni prima della comunicazione da Trenitalia della soppressione del Frecciargento Ravenna-Pesaro-Roma) ha diramato una nota stampa "Oggi a Palazzo Chigi è stato firmato il decreto di nomina del Commissario Straordinario per la velocizzazione e il potenziamento della linea ferroviaria adriatica. Vista la rilevanza strategica dell'infrastruttura è stato scelto come Commissario Straordinario l'attuale Amministratore Delegato di RFI Aldo ISI";

tutto ciò premesso

SI INTERPELLA

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE:

- se intende impegnarsi a dialogare con Trenitalia al fine di chiedere che il Frecciargento Ravenna-Pesaro-Roma venga ripristinato quanto prima e mantenuto attivo per tutto l'anno;
- se intende attivare un dialogo anche con le altre Regioni attraversate dal suddetto treno e con il Ministero dei Trasporti e quindi con il ministro Matteo Salvini, per non interrompere questo servizio durante il clou della stagione estiva;
- quale sia la reale situazione rispetto alla programmazione dell'alta velocità nella dorsale adriatica.