

Interpellanza n. 51

presentata in data 28 settembre 2026

a iniziativa del Consigliere Cesetti

Esenzione dalla tassa automobilistica per l'anno 2027 introdotta dal D.L. n. 162/2026 – effetti sul bilancio regionale di previsione 2027-2029

Il sottoscritto Consigliere regionale,

Premesso che:

- si prende atto della annunciata approvazione da parte del Consiglio dei Ministri del provvedimento introduttivo (D.L. n. 162 del 17/09/2026) dell'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica, per l'anno 2027, per le autovetture aventi potenza non superiore a 80 kW;
- a quanto è dato sapere, *“secondo i dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nelle Marche sono 663.571 i cittadini potenzialmente interessati e 939.238 i veicoli sotto la soglia degli 80 kw”*;
- se da una parte si è assolutamente favorevoli a misure di sgravio fiscale per le fasce più deboli della popolazione, dall'altra sussiste forte la preoccupazione che a pagare una misura di sicura propaganda elettorale siano ancora una volta proprio i cittadini meno abbienti con la privazione dei servizi essenziali;
- ed in questa prospettiva è grave che il Presidente della Giunta regionale, nell'esternare la sua soddisfazione per la misura, non si sia minimamente preoccupato di come la Giunta intenda coprire il buco di bilancio e le minori entrate destinate a servizi essenziali quali sanità, politiche sociali, trasporto pubblico, né che si sia preoccupato di indicare quali direttive politiche da impartire alla Giunta in vista della imminente sessione di bilancio;
- invero, la tassa automobilistica costituisce una rilevante entrata tributaria per la Regione Marche e senza tale voce sarà impossibile dare coperture ai capitoli di spesa più rilevanti, con effetti destabilizzanti sul prossimo bilancio di previsione 2027-2029 che di sicuro dovrà rinunciare alla sua prioritaria funzione di programmazione per ridursi, ancora e per l'ennesima volta, ad essere un bilancio tecnico;

Ritenuto che:

- il D.L. 162/2026 ha previsto, *“allo scopo di concorrere all'adeguamento dei bilanci delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano”, “un trasferimento complessivamente di 2.293,5 milioni di euro per l'anno 2027 a titolo di compensazione della riduzione del gettito”* stabilendo, però, che: *“Gli importi spettanti a ciascuna regione e provincia autonoma... sono stabiliti, entro il 31 marzo 2027, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze... sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano”* (art. 2, comma 5);
- in disparte la possibilità dell'annunciato utilizzo dei residui PNRR, atteso che dette risorse sono destinate a finanziare investimenti e non spesa corrente, ed in disparte l'incertezza sulle annualità 2028 e 2029, con conseguente impossibilità della programmazione triennale, appare paralizzante per il bilancio regionale la previsione che gli importi spettanti alla Regione, in compensazione delle minori entrate, dovranno essere determinati entro il 31/3/2027;
- infatti, è di tutta evidenza che la Regione Marche non potrà attendere tale data per la predisposizione del bilancio di previsione 2027-2029;
- sussiste, quindi, il rischio che a subire i contraccolpi più duri siano i settori più strategici e più bisognosi di interventi finanziari, anche di carattere straordinario, tra i quali la sanità e il TPL;

Considerato che:

- sussiste, pertanto, la necessità che il Presidente della Giunta regionale, quale responsabile della politica della Giunta regionale ex art. 121 Cost., indichi con quali coperture si intenda evitare che a pagare siano, ancora una volta, i cittadini con la privazione e/o riduzione dei servizi essenziali;
- tale indicazione appare ancora di più necessaria ed urgente visto l'approssimarsi imminente della sessione di bilancio con tutti gli assessorati auspicabilmente impegnati per quanto di competenza alla redazione del DEFR e dei rispettivi capitoli di bilancio di previsione 2027-2029;
- come pure ogni Consigliere regionale dovrà avere certezza delle risorse di bilancio disponibili per reperire le necessarie coperture sulle proposte da sottoporre all'Assemblea legislativa nella imminente sessione di bilancio.

Per quanto sopra,

INTERPELLA

il Presidente della Giunta regionale, per sapere:

- quali direttive politiche intenda dare ex art. 121 Cost. alla Giunta regionale in vista della predisposizione del DEFR e del bilancio di previsione 2027-2029 in relazione alle inevitabili conseguenze sul bilancio regionale della disposta esenzione dalla tassa automobilistica prevista per il 2027;
- quali iniziative politiche ed istituzionali la Regione Marche assumerà nei confronti del Governo e nei confronti delle altre Regioni, in sede di Conferenza delle Regioni e di confronto Stato e Regioni, affinché il riparto delle risorse compensative sia effettivamente commisurato alle minori entrate e nei tempi determinato in tempo utile per la redazione del bilancio di previsione 2027-2029.