

# INTERROGAZIONE N. 1003/23

presentata il 17 novembre 2023

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

### OGGETTO: TAGLIO DELLO STANZIAMENTO DEDICATO ALLA FERROVIA ADRIATICA

I sottoscritti Consiglieri Regionali,

#### Premesso che:

- nella Manovra di Bilancio varata il 30 dicembre 2021 dall'esecutivo Draghi erano stati previsti 5 miliardi di euro per la velocizzazione e il potenziamento dei binari della Ferrovia Adriatica;
- in particolare, erano stati stanziati 50 milioni di euro rispettivamente per le annualità 2022 e 2023, 150 milioni di euro per l'anno 2024, 200 milioni di euro per l'anno 2025 e 250 milioni rispettivamente per gli anni 2026 e 2027;
- oltre alle risorse di cui sopra, erano stati previsti 400 milioni di euro rispettivamente per ogni anno dal 2028 al 2030, oltre che 450 milioni di euro per l'anno 2031, 650 milioni di euro per ciascuna annualità dal 2032 al 2034 e infine, 450 milioni di euro per l'anno 2035;

#### Preso atto che:

- nella legge di bilancio 2023/2024 l'autorizzazione di spesa risulta diminuita di 150 milioni di euro per l'anno 2024 e di 200 milioni di euro per l'anno 2025;
- questo taglio rappresenta un danno enorme per la Regione Marche dal punto di vista dell'efficientamento dei trasporti e della viabilità, dal momento che alla mancata esecuzione di opere già previste si aggiunge l'impossibilità di dare seguito alla progettazione dei bypass ferroviari da realizzare nel centro-sud della regione.

**Rilevato che:**

- il Viceministro alle Infrastrutture Galeazzo Bignami si è detto contrario ai bypass, preferendo investire sul raddoppio dei binari in arretramento per l'alta velocità e per questo motivo è stato commissionato a Rfi lo studio delle alternative progettuali da completare entro l'anno.

**Considerato quindi che:**

- ad oggi, in attesa di conoscere gli esiti del sopracitato studio, rimane la certezza del taglio di risorse già stanziato.

Tutto ciò premesso e considerato

**SI INTERROGA**

La Giunta Regionale e l'Assessore competente per conoscere:

- se la Giunta ha chiesto e ottenuto riscontro dal Governo Centrale sulle motivazioni che hanno determinato il taglio delle risorse destinate alla Ferrovia Adriatica;

- quali iniziative abbiano già intrapreso o intendano intraprendere per garantire il ripristino immediato dei fondi tagliati dal Governo Meloni alle infrastrutture ferroviarie regionali e garantire il completamento dell'opera così come originariamente progettata.

I Consiglieri:

Manuela Bora

Maurizio Mangialardi

Andrea Biancani

Romano Carancini

Anna Casini

Fabrizio Cesetti

Antonio Mastrovincenzo

Micaela Vitri