

□ Interrogazione n. 1007

presentata in data 28 marzo 2008

a iniziativa del Consigliere Pistarelli

“Aeroporto Falconara concessione ENAC”

a risposta orale

Il sottoscritto Fabio Pistarelli, Presidente del gruppo di Alleanza Nazionale in Consiglio regionale,

Premesso:

che si è appreso dagli organi di stampa che il Consiglio di amministrazione dell'ENAC non abbia neppure inserito all'o.d.g. dell'ultima seduta di martedì 18 marzo u.s. la decisione sulla concessione aeroportuale in favore della Società Aerdorica s.p.a.;

che detta concessione, più volte annunciata dal governo regionale e dalla dirigenza di Aerdorica ma ancora non ottenuta, è un atto fondamentale per la programmazione degli interventi e degli investimenti sulla scalo dorico;

Per quanto premesso, con il presente atto si

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere:

- 1) se risponda a verità quanto riportato dalle cronache locali che la pratica della concessione in favore dell'aeroporto di Falconara doveva essere discussa nel CdA dell'ENAC il giorno martedì 18 marzo u.s. ed invece ciò non è avvenuto;
- 2) quali sono i motivi di natura tecnica che hanno fino ad ora impedito non solo di accedere alla concessione ma addirittura di non vedere neppure avviata l'istruttoria di detta pratica da parte del CdA dell'ENAC;
- 3) in particolare quali siano gli elementi sostanziali e formali che mancano per la completezza della pratica;
- 4) se sia vero che vi siano ragioni riconducibili agli equilibri di bilancio ed al piano industriale, valutati sin qui come insoddisfacenti;
- 5) se abbia, fino a questo momento, influito nella questione della concessione la vicenda relativa al vettore x, che ha di recente interrotto il rapporto con la società Aerdorica, dopo che la stessa società gli aveva affidato un programma di sviluppo dei voli quasi del tutto non realizzato;
- 6) se la Giunta regionale abbia intenzione, peraltro più volte annunciata, di dare all'aeroporto una autorizzazione regionale attraverso una legge regionale ad hoc e quale valore giuridico abbia tale eventuale autorizzazione, e cioè se essa possa considerarsi alternativa a quella dell'ENAC e sufficiente per la gestione dello scalo aeroportuale.