

## **Interrogazione n. 1138**

*presentata in data 11 marzo 2024*

a iniziativa della Consigliera Ruggeri

### **Intervalliva di collegamento Tolentino – San Severino Marche**

a risposta orale

La sottoscritta Consigliera regionale

Premesso che

- In data 7/7/2017 è stato stipulato il Protocollo di Intesa tra Regione Marche, Provincia di Macerata, Comune di Tolentino e Comune di San Severino Marche, per la progettazione e la realizzazione della strada intervalliva Tolentino – San Severino Marche (approvato con DGR 778 del 4/7/2017), atto amministrativo che ha costituito il presupposto per l'ottenimento dei finanziamenti – pari a 10 milioni di Euro di cui ai Fondi FSC 2014-2020 Regione Marche ed a 88 milioni di Euro a valere sulle risorse di cui alla Legge n. 205/2017 (art. 1, comma 1164) – stanziati sul Contratto di programma MIT/ANAS 2016-2020 – aggiornamento 2018-2019, approvato con Delibere CIPE n. 36/2019 (pubblicata in GURI n. 20 del 25.1.2020)
- in data 9 gennaio 2020, in sede di Tavolo Tecnico, la Società Quadrilatero SpA ha presentato alle Amministrazioni ed agli altri soggetti pubblici invitati le verifiche preliminari sul tracciato del sopraesposto collegamento tra la Strada Statale n. 77 (in prossimità dell'uscita Tolentino Sud) e la Z.I. di San Severino presso Località Colotto/Taccoli. Nella stessa seduta fu esaminata una nuova ulteriore ipotesi progettuale (proposta n.2) – pervenuta alla Regione Marche dalla Commissione VII del Senato (acclarata al prot. regionale n. 24647 del 8.1.2020) - che dalla Zona industriale "Le Grazie" di Tolentino (svincolo Tolentino Ovest sulla S.S. n. 77) si collega a San Severino Marche, in località Ospedale (SS 361 var)

Preso atto che

in data 28 maggio 2020, in sede del Tavolo Tecnico dei Soci della Società Quadrilatero, la Regione Marche e la Provincia di Macerata, successivamente con nota anche i Comuni di Tolentino e San Severino Marche espressero formale assenso all' ipotesi di tracciato alternativo, proposta n.2, che oltre a risultare economicamente meno costoso, si sviluppa quasi interamente in aree extraurbane, partendo dalla Superstrada SS77 e collegandosi alla SP 361 senza interferenze con contesti urbani e senza la necessità di adeguamenti di tratti stradali urbani esistenti

Viste

- la delibera 22 dicembre 2017 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica che assegna alla Regione Marche risorse pari a 10 milioni di euro per Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio;
- la legge 27 dicembre 2017, n. 205 all'articolo 1 comma 1164 recita: "Al fine di consentire il rapido completamento delle opere, anche accessorie, inerenti alla società Quadrilatero Umbria Marche S.p.A., da individuare specificamente nell'aggiornamento del contratto di programma 2016-2020 stipulato con ANAS S.p.A., è concesso ad ANAS S.p.A. un contributo straordinario pari a 32 milioni di euro annui per ciascuno degli anni dal 2018 al 2022"
- la DGR n.11 del 18 gennaio 2021 ad oggetto: "Approvazione schema di Addendum al Protocollo d'Intesa tra Regione Marche, Provincia di Macerata, Comune di Tolentino, Co-

*munne di San Severino Marche, per la progettazione e la realizzazione della strada intervalliva Tolentino – San Severino Marche di cui alla DGR n. 778 del 7/7/2017” con la quale si è autorizzato il Presidente, o suo delegato, a procedere alla sottoscrizione dell’Addendum al Protocollo di Intesa (allegato 1):” Protocollo d’Intesa tra Regione Marche, Provincia di Macerata, Comune di Tolentino, Comune di San Severino Marche, per la progettazione e la realizzazione della strada intervalliva Tolentino – San Severino Marche di cui alla DGR n. 778 del 4/7/2017, sottoscritto in data 7/7/2017 “*

Tenuto conto che

- con la recente Delibera CIPESS del 27 dicembre 2022 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale del 16 marzo scorso), Governo Meloni, l’intervento è stato defianziato, per un importo di 40.382.108 euro a favore: “*dell’Asse viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo S.S. 77)-Pieve e collegamento al capoluogo, tratto Pieve-Mattei - Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443 del 2001) - Approvazione progetto definitivo (CUP F81B16001030001). (Delibera n. 44/2022)*”.
- L’assessore regionale Baldelli a luglio 2023, durante una assemblea pubblica, rassicurava che l’opera, temporaneamente defianziata, avrebbe riottenuto il finanziamento

## INTERROGA

il Presidente e l’Assessore competente per sapere:

- 1) In generale, quale sia la posizione della Giunta Regionale in merito.
- 2) Se l’intervento è stato previsto nel nuovo programma Anas/Mit 2021-2025.
- 3) Quali azioni concrete si intendono intraprendere nei confronti del Governo affinché venga nuovamente finanziato il progetto di realizzazione della strada intervalliva Tolentino – San Severino Marche di cui alla DGR n. 778 del 4/7/2017, sottoscritto in data 7/7/2017.