

□ Interrogazione n. 1145

presentata in data 20 ottobre 2008

a iniziativa del Consigliere Pistarelli

“Bilancio 2007 Aerdorica s.p.a.”

a risposta orale urgente

Con la presente, il sottoscritto Consigliere regionale Fabio Pistarelli,

Premesso:

che il bilancio consuntivo 2007 di Aerdorica s.p.a. ha evidenziato dati contrastanti, messi in rilievo anche da vari interventi riportati dalla stampa locale;

che in particolare sembrano ridimensionate le prospettive di pareggio, quantomeno per l'allungamento dei tempi di realizzazione;

che sicuramente i dati di traffico del Raffaello Sanzio rimangono tutt'ora inferiori alle previsioni, e comunque inferiori agli anni scorsi ed ai volumi raggiunti fino al 2004;

che tutto ciò nonostante il mercato e gli aeroporti direttamente concorrenti presentino una generale situazione di miglioramento, fatta salva la crisi Alitalia i cui riflessi non hanno sin qui influito sui dati analizzati (2007 e primi mesi 2008);

Per quanto in premessa si

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere:

- 1) se sia stato in linea con le previsioni il risultato operativo 2007, in perdita di 5,317 mln (2.087 risultato + 2.530 contributi Regione + 700 sopravvenienza su un contenzioso non ancora definito) malgrado i contributi regionali siano stati più che doppi rispetto all'anno prima (1,24 mln secondo il bilancio);
- 2) comunque quale sia stata la perdita operativa 2006, l'ammontare dei contributi regionali 2006 e la differenza con l'anno 2007;
- 3) per quali motivi a bilancio 2007 risulta un margine operativo di 900mila euro per la vendita di carburante, mentre il direttore ha parlato di “gestione negativa per 90mila euro”, non evidenziata in bilancio;
- 4) comunque quali siano stati i motivi che hanno portato alla decisione di cedere l'attività di vendita carburante, quale sia stato il metodo di selezione dell'acquirente, poi individuato nella società x, e se in particolare è stata instaurata una procedura di gara o almeno una procedura di evidenza pubblica per la vendita della licenza e dell'attività complessiva di vendita carburante;
- 5) se inoltre, a seguito della cessione, è stato trasferito anche il relativo personale addetto;
- 6) a quanto ammonta all'odierno il “credito esigibile” verso Compagnia oggi commissariata, già presente nel bilancio 2007 per circa 488 mila euro, e se vi siano rischi per il suo effettivo soddisfo;
- 7) se, alla data di stipula del contratto con la Compagnia si era a conoscenza del fatto che la società aveva già un patrimonio netto negativo (sembra di circa 9 mln di euro) e nessun aeromobile di proprietà;
- 8) a che voci corrispondono le immobilizzazioni pluriennali delle spese per la concessione totale e per altre spese pluriennali, per un importo totale di circa 400 mila euro, tra l'altro non ancora ammortizzati alla data di bilancio;
- 9) quali siano le previsioni del risultato di esercizio dell'anno in corso 2008, tenendo conto che il credito nei confronti di Alitalia (317mila euro) sarà probabilmente congelato per 5 anni, e della contabilizzazione dei costi del personale aggiuntivo assunto;
- 10) a quanto ammonterà l'incremento dei costi del personale rispetto al consuntivo 2007, quali siano state le figure professionali dei consulenti assunti in pianta stabile e perché è stata operata questa scelta meno flessibile;
- 11) se nel bilancio 2008 vi sarà un incremento dei costi derivanti dal contributo stabilito in particolare per il volo Ancona-Mosca, ripristinato di recente e, comunque, a quanto ammon-tava detto contributo prima della sospensione del volo da parte di Aerdorica e a quanto ammonta oggi a volo ripristinato.