

□ Interrogazione n. 121

presentata in data 2 agosto 2010

a iniziativa del Consigliere Zinni

“Biglietteria metropolitana Camerano-Aspio”

a risposta orale urgente

Il sottoscritto Giovanni Zinni, Consigliere del gruppo PdL,

Considerato:

che martedì 15 giugno 2010 è stata ufficialmente inaugurata la nuova stazione ferroviaria “Camerano-Aspio”;

che la realizzazione della nuova fermata rientra nell’ambito del progetto “Metropolitana di superficie” avviato nel 1994 con la firma di un accordo di programma tra la Regione Marche, la Provincia di Ancona, 32 Comuni dell’area urbana del capoluogo e Rete ferroviaria italiana;

Constatato che il progetto di cui al punto precedente prevede l’integrazione tra autobus e treno lungo la direttrice Jesi-Falconara-Osimo, allo scopo di decongestionare il traffico su gomma nell’area urbana di Ancona e che l’intera progettualità prevede, oltre ai lavori di adeguamento di otto banchine ferroviarie (Jesi, Chiaravalle, Falconara, Ancona centrale, Castelferretti, Palombina, Marzocca, Varano) anche la realizzazione della fermata Ancona stadio dopo quella già presente dal 2005 di Falconara stadio;

Appreso che dal giorno seguente all’inaugurazione della nuova fermata “Camerano-Aspio” è stata posta all’attenzione della pubblica opinione dal Consigliere provinciale Lorenzo Rabini la problematica relativa al mancato funzionamento della biglietteria automatica posta nei pressi del binario 2 della nuova stazione ferroviaria obbligando così i viaggiatori a munirsi del biglietto presso il punto dove è stata posta l’altra biglietteria automatica, vale a dire all’interno dello stabilimento dell’Ikea;

Valutato che l’Assessore Viventi in risposta al Consigliere Rabini, ebbe a dichiarare attraverso gli organi di stampa che la biglietteria automatica non era ancora operativa a causa delle lungaggini burocratiche dovute all’allaccio di una nuova utenza (lungaggini che invece non hanno riguardato l’altra biglietteria all’interno dell’Ikea);

Verificato che la biglietteria automatica oggetto della polemica, risulta essere, alla data del 28 luglio 2010 ancora in panne e che dunque i passeggeri devono acquistare il ticket all’Ikea o come riportato in un volantino affisso alla biglietteria, presentarsi al momento della salita al personale di bordo per regolarizzare senza nessun aggravio la propria situazione;

Tutto ciò premesso e rilevato il sottoscritto Consigliere regionale

INTERROGA

la Giunta regionale per conoscere in maniera puntuale e dettagliata:

- 1) se non risulti essere, quella definita dall’Assessore Viventi una “lungaggine burocratica” un po’ troppo “lunga” considerato che l’utenza deve ancora procurarsi il biglietto all’Ikea o certificare l’essere senza ticket al personale di bordo;
- 2) come giustifica la direzione regionale di Trenitalia il fatto che a più di un mese dall’inaugurazione della nuova stazione ferroviaria, la biglietteria sia ancora non funzionante;
- 3) se non si renda conto l’Assessorato ai trasporti che si sia inaugurata una nuova stazione ferroviaria con una sola biglietteria funzionante e addirittura all’interno di uno stabilimento privato.