

Interrogazione n. 1235

presentata in data 3 luglio 2024

a iniziativa della Consigliera Ruggeri

Completamento della ciclovvia Adriatica, tratto ricadente nel Comune di Castelfidardo

a risposta orale

La sottoscritta Consigliera regionale

Premesso che:

- Con l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni viene istituito il Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT) e previsto un primo stanziamento per la progettazione e la realizzazione delle Ciclovie ivi ricomprese;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui anche la "Ciclovvia Turistica Adriatica" che interessa le Regioni del Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia, le quali hanno quindi definito, ai sensi del DM 517/2018, il Protocollo di Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la progettazione e la realizzazione della Ciclovvia turistica nazionale Adriatica;
- le Regioni, con la sottoscrizione del sopra citato Protocollo di intesa, hanno assunto tutti gli impegni conseguenti ed in particolare hanno individuato la Regione Marche quale soggetto capofila, che ha provveduto ad espletare le procedure di gara per l'acquisizione del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di Fattibilità tecnica ed economica della "Ciclovvia Turistica nazionale Adriatica percorso Chioggia – Gargano".

Considerato che

- Con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29/11/2018 ad oggetto: "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e il Ministro delle Politiche agricole alimentari, forestali e del turismo, è stato assegnato uno stanziamento di complessivi euro 16.622.512,40 alla Ciclovvia nazionale Adriatica di cui euro 1.185.146,48 per la redazione del progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'intera Ciclovvia.
- il comune di Castelfidardo, il cui territorio è coinvolto dal progetto, nel 2018 firmava l'accordo con la Regione per favorire la realizzazione dell'opera con l'accettazione del contributo a valere sull'asse 4 del POR FESR CRO 2014-2020 pari a €85.743,82, e la conferma dell'impegno a partecipare alla copertura della quota di finanziamento a carico degli Enti proponenti pari a € 28.581,27.

Rilevato che

Nel 2020 RFI richiedeva lavori, per un importo di 170.000 euro, necessari alla posa in opera di una recinzione a protezione di un tratto di ciclovvia, di circa 1,3 km ricadente proprio nel Comune di Castelfidardo, confinante con la ferrovia.

Vista

l'importanza strategica dell'opera che interessa non solo il territorio fidardense ma l'intera Regione Marche, in data 25 agosto 2021 con nota prot. n. 18766-26/08/2021-c_c100-PG-9021-00060005-P, l'Amministrazione Comunale si adoperava nella richiesta di un intervento sotteso alla convocazione di tutti i soggetti interessati, allo scopo di consentire il superamento delle criticità già più volte espresse e di procedere senza ulteriore indugio alla approvazione della variante al progetto definitivo/esecutivo e alla successiva ripresa delle lavorazioni;

Preso atto

- che dopo diversi contatti informali fra l'Assessore competente e gli uffici comunali preposti non emerge una soluzione per sbloccare la situazione e lavorare sul nuovo tracciato.
- ad oggi nessun riscontro risolutivo è emerso sia sul piano economico che progettuale per individuare soluzioni condivise allo scopo di superare le discrasie progettuali più volte rappresentate, valutando anche la possibilità di un cambio di tracciato, viene preso atto con la Determina del Comune di Castelfidardo n.03-26 del 06-02-2023, comunicato alla Regione il 08-02-2023 della interruzione del procedimento atto allo sviluppo del tratto della Ciclovía Adriatica” – “Biciclovía del Conero”;
- del comunicato stampa pubblicato il 29 giugno 2024 con il quale l'Assessore regionale Baldelli informa che alla nostra Regione sono stati assegnati dalla Conferenza Stato-Regioni ulteriori 27,5 milioni di euro per completare la Ciclovía Adriatica.

INTERROGA

il Presidente e l'Assessore competente per sapere:

se intendano impegnarsi al fine di valutare una nuova progettualità e/o cercare nuove soluzioni con relativo stanziamento economico, anche alla luce del nuovo stanziamento da parte della Conferenza Stato-Regioni, al fine di completare un'opera di collegamento e di sviluppo turistico di fondamentale importanza per tutta la Regione.