

Interrogazione n. 1245

presentata in data 8 luglio 2024

a iniziativa dei Consiglieri Carancini, Bora, Casini, Cesetti, Mangialardi, Mastrovincenzo e Vitri

Servizio treno turistico Ancona-Fabriano-Pergola

a risposta orale

I sottoscritti Consiglieri regionali,

Premesso che:

- l'art. 7 comma 1 della L.R. 38/2021 recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio 2022-2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)*" prevede che la Regione promuova l'attivazione, anche in collaborazione con enti locali, fondazioni o associazioni del settore, di servizi di trasporto ferroviario, a fini turistici, su linee ferroviarie in disuso o in corso di dismissione site in aree di particolare pregio culturale, naturalistico o storico da esercire esclusivamente con materiale rotabile storico o turistico come definito dalla normativa statale vigente;

- con DGR n. 165 del 21/02/2022 a oggetto "*L.R. 38/2021. Approvazione Programma Triennale Servizi di Trasporto Ferroviario ai fini Turistici in aree di pregio culturale, naturalistico o storico anni 2022-2024*" la Giunta regionale ha approvato in via strutturale l'organizzazione di un servizio di trasporto turistico sulla linea ferroviaria Fabriano-Pergola, quale parte della linea "Subappennina Italica", per le annualità 2022/2023/2024 al fine di promuovere in modo sostenibile le bellezze del territorio tra cultura, arte e degustazioni enogastronomiche, nonché la storia dei treni d'epoca italiani;

- l'impegno di spesa derivante dalla suddetta DGR 165/2022 è pari a complessivi € 1.850.000,00 di cui:

- € 1.700.000,00 per il servizio di trasporto ferroviario con materiale rotabile storico ai fini turistici - affidato con Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 49 del 07/04/2022 alla Fondazione FS Italiane e così suddiviso: € 500.000,00 per l'annualità 2022 e € 600.000,00 per ciascuna delle annualità 2023 e 2024;
- € 150.000,00 per i servizi di promozione turistica degli eventi - annualità 2022 - affidati con Decreto del Dirigente del Settore Turismo n. 53 del 31/03/2022 alla Criluma Società Cooperativa di Ancona;

Considerato che:

- con il sopra citato Decreto n. 53/TURI del 31/03/2022 è stata autorizzata l'acquisizione dei servizi di promozione turistica finalizzati alla realizzazione di 20 corse (dal 18 aprile al 18 dicembre 2022), sulla ferrovia Ancona-Fabriano-Pergola, ma la prestazione oggetto dell'affidamento è stata eseguita in modo parziale a causa delle fortissime piogge cadute nella notte del 15/09/2022 in Provincia di Ancona e Pesaro che hanno gravemente danneggiato la rete ferroviaria; pertanto la Criluma Società Cooperativa ha eseguito nell'anno 2022/2023 soltanto 5 corse e le restanti 15 sono state invece effettuate - una volta ripristinato il servizio - da aprile 2023 al 28 gennaio 2024;

Osservato che:

- il servizio di promozione turistica affidato alla Criluma Società Cooperativa di Ancona presuppone che i costi a carico dell'operatore economico trovino copertura, oltre che nello stanziamento di risorse regionali, anche nel prezzo pagato dal cliente al momento dell'acquisto del pacchetto turistico prescelto a seconda della stazione di partenza (Ancona o Fabriano);

Tenuto conto che:

- sommando sia i costi di attivazione e gestione del servizio su materiale rotabile storico affidato alla Fondazione FS Italiane sia i costi di promozione turistica affidati alla Criluma Società Cooperativa di Ancona si evince che la spesa per ciascuna delle 20 corse di trasporto ferroviario turistico sulla linea Ancona-Fabriano-Pergola - preventivate per l'annualità 2022 - per la Regione Marche è stata pari a € 32.500,00;

Osservato che:

- con Decreto del Direttore n. 27 del 03/02/2024 l'ATIM ha provveduto all'avvio della procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D. lgs. 36/2023 a favore della Criluma Società Cooperativa di Ancona per l'acquisizione di servizi finalizzati alla gestione delle corse del treno storico mediante offerta al pubblico di pacchetti turistici integrati nel periodo febbraio/dicembre 2024 (30 corse) per un importo complessivo di € 170.190,00;

Ritenuto che:

- l'obiettivo della Giunta regionale alla base del servizio turistico descritto in premessa, vale la ripresa e la crescita del settore e la valorizzazione del patrimonio culturale e ricettivo delle aree interne anche attraverso la mobilità sostenibile e forme di turismo lento che contribuiscono alla decongestione dei flussi dei grandi centri nonché alla destagionalizzazione della domanda, dovrebbe essere prioritario per le varie aree della regione, comprese quelle del cratere sismico, con equivalente e proporzionato impiego di risorse;

Per tutto quanto sopra,

INTERROGANO

Il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

1) se appare proporzionata, rispetto agli investimenti di promozione e valorizzazione del patrimonio territoriale, culturale e ricettivo delle altre aree interne marchigiane, una spesa media di € 32.500 a carico della Regione per ogni singola corsa del trasporto turistico storico sulla linea ferroviaria Ancona-Fabriano-Pergola con istituzione di un servizio a pagamento per l'utente/turista;

2) se ai fini della valutazione dell'efficacia del servizio non si consideri utile la verifica di quanti utenti hanno acquistato il pacchetto con partenza dalla stazione di Ancona e quanti, invece, con partenza dalla stazione di Fabriano;

3) a quanto ammonta l'incasso finale della Criluma Società Cooperativa di Ancona per la vendita dei pacchetti turistici integrati per le 20 corse dell'annualità 2022, realizzate nel periodo compreso fra aprile 2022 e gennaio 2024 per via dell'interruzione temporanea del servizio a seguito degli eventi atmosferici del 15/09/2022;

4) se ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L.R. 38/2021 recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio 2022-2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)*" la Regione Marche prevede l'attivazione di ulteriori servizi di trasporto ferroviario a fini turistici dislocati in aree e province diverse da quelle oggetto della presente interrogazione.