

□ **Interrogazione n. 1288**

presentata in data 1° luglio 2013

a iniziativa del Consigliere Marinelli

“Gestione aeroporto delle Marche”

a risposta orale urgente

Premesso:

che come più volte ribadito, l'aeroporto Raffaello Sanzio, unico scalo presente sul territorio marchigiano rappresenta un volano determinante oltre che per l'incremento del flusso turistico anche per lo sviluppo del tessuto economico di questo territorio;

che infatti lo scalo dorico, per la nostra regione fortemente penalizzata dal punto di vista infrastrutturale, potrebbe costituire un supporto fondamentale per la nostra imprenditoria la quale, così come insite sempre più spesso il Presidente, ha bisogno di rivolgersi ai mercati esteri privilegiando la strategia della internazionalizzazione;

che la promozione del nostro territorio attraverso testimonial di richiamo internazionale e lo stesso riconoscimento della sua bellezza e peculiarità confermato dalla recente attribuzione delle 18 bandiere blu a poco servono, a livello sia nazionale che internazionale, se non affiancate da una governance dello scalo che attui strategie in grado di rendere quanto meno più semplice ed immediato l'arrivo nella nostra regione;

Rilevato che da qualche mese la Regione detiene, a seguito dell'uscita di alcuni privati, oltre il 73% delle quote della società Aerdorica che gestisce lo scalo;

Rilevato inoltre:

che oramai da diverso tempo, oltre due anni, si parla dell'ingresso di un nuovo importante socio privato interessato alla acquisizione di una significativa quota di capitale;

che lo stesso Presidente a fine marzo parlava di “dirittura finale” per le trattative legate all'ingresso dell'imprenditore argentino;

Ritenuto tuttavia che, come sottolineato più volte anche in precedenti atti ispettivi, sia necessario e doveroso fare al più presto chiarezza sul futuro e sulla governance dello scalo dorico recentemente inserito fra quelli di interesse nazionale;

Tutto ciò premesso il sottoscritto

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere, tenuto conto del significativo onere finanziario che la Regione è chiamata a sostenere da qualche mese e del perdurare delle trattative con l'imprenditore argentino Eurnekian:

1. quale è il valore nominale delle quote cedute a suo tempo da Finanziaria Marche e l'attuale valore nominale della partecipazione della Regione nella società Aerdorica
2. se è vero, come annunciato nei mesi scorsi, che la trattativa per l'acquisizione di parte delle quote societarie da parte dell'imprenditore argentino si sta avviando a conclusione;
3. se al contrario il protrarsi degli incontri non sia invece il preludio di un mancato accordo fra le parti e in tal caso quale iniziative saranno intraprese;
4. se e quanti altri soggetti privati hanno manifestato l'interesse ad entrare nella società Aerdorica in questi due anni ed in tal caso il motivo della loro rinuncia.