

INTERROGAZIONE N. 1324

presentata il 10 ottobre 2024

a iniziativa del Consigliere Rossi

a risposta orale

Oggetto: problematiche nuclei manutentivi ferrovie Macerata.

Premesso

- che i nuclei manutentivi di RFI garantiscono, oltre alla normale manutenzione, anche il pronto intervento in caso di guasti al fine di non interrompere la circolazione ferroviaria e automobilistica;
- che la normativa prevede che per ogni nucleo manutentivo debba esserci un capo tecnico (CT) per ogni squadra;

Visto

- che alcuni nuclei manutentivi presenti nella nostra Regione non sono completi come ad Ancona e Macerata dove è prevista la presenza di 4 CT e invece ce ne sono solamente 2;

Considerato

- che a seguito di una presunta direttiva proveniente da Roma sarebbe previsto di togliere un nucleo a Macerata, che diventerebbe un semplice presidio alle dipendenze del Nucleo di Fabriano;
- Che le Segreterie Regionali delle Associazioni di categoria FITCISL, FITCGIL e Ultratrasporti, con nota del 24 luglio hanno manifestato a RFI la mancanza del capo tecnico a Falconara e Macerata chiedendo di attivarsi immediatamente ed assegnare le risorse necessarie.
- Che ad oggi la richiesta non è ancora stata accolta.
- che da un incontro sindacale avvenuto a Falconara il 12/09/2024 è emerso che sia nelle intenzioni di chiudere definitivamente il nucleo manutentivo di Macerata;
- che la questione allarma non poco i dipendenti che si vedrebbero destinati ad altra sede e anche l'utenza che vedrebbe diminuire la celerità negli interventi e la sicurezza durante i viaggi;

INTERROGA

La Giunta Regionale e l'Assessore competente per sapere:

Che azioni ha intenzione di mettere in campo affinché il nucleo di Macerata venga mantenuto operativo.