

□ Interrogazione n. 1324

presentata in data 1° agosto 2013

a iniziativa del Consigliere Bugaro

“Aerdorica s.p.a.”

a risposta orale

Premesso:

che l'Aerdorica SpA, la società che gestisce l'Aeroporto di Ancona-Falconara, ha provveduto per volontà del suo socio di maggioranza la Regione Marche alla sostituzione di due membri del Consiglio di Amministrazione, indicati da Soci privati, con altrettanti membri da lei indicati, con lo scopo di rafforzare una presenza ed un controllo sulla gestione e la situazione economica della Società, i cui risultati alla luce degli ultimi 3 bilanci (2010-2011-2012) mostrano un iter via via sempre più negativo in termini di performance finanziarie, chiaramente svincolate dall'andamento del traffico passeggeri;

che nel bilancio dell'anno 2010 si dichiara un utile di esercizio di 170 mila euro ma una esposizione debitoria corrente di 23 milioni e 300 mila euro, di cui solo 5 milioni e 600 mila euro per i fornitori, un fatturato di circa 10 milioni di euro e finanziamenti regionali per 1 milione e 600 mila euro, un numero modesto di passeggeri su voli commerciali (510.605 unità) ed appena 5.349 tonnellate di merci trasportate;

che nel bilancio dell'anno 2011 l'Aerdorica dichiara un utile di esercizio di 64 mila euro (-106 mila euro rispetto al 2010) ma con un'esposizione debitoria che sale a 29,9 milioni di euro di cui 9,2 milioni verso fornitori (+3.600.000 euro rispetto al 2010) nonostante un aumento del fatturato che passa a 10 milioni e 600 mila euro ed un forte aumento dei contributi regionali da 1.600.000 a 2.800.000 euro (+1.200.000 euro pari al 75% rispetto al 2010), un aumento di circa 90 mila unità nel traffico passeggeri (601.845) e di circa 1.000 tonnellate nel traffico merci (6.293). Anche in questo caso a fronte di un aumento dei passeggeri e di una forte crescita dei contributi regionali, le performance economiche dell'azienda peggiorano;

che per il 2012 infine, la situazione è completamente deteriorata rispetto agli anni precedenti, in quanto il Bilancio dell'anno si presenta con una perdita di +3.000.000 di euro a fronte di una lieve riduzione del numero di passeggeri (558.885) del solo 7,1% e delle merci (6.072) di appena il 3,5% rispetto al 2011, ma con un incremento ulteriore del debito complessivo che passa da 29,9 milioni di euro a 32,6 milioni di euro ed un fatturato che scende a 9 milioni e 100 mila euro;

che tali dati mostrano la Società l'Aerdorica tecnicamente in default, risultato che si sarebbe potuto rilevare, già dai dati del 2011 se non addirittura dal 2010 e precedenti e che può condurre presumibilmente anche alla sospensione della concessione da parte dell'ENAC da poco ottenuta;

che dunque le performance finanziarie di Aerdorica sono del tutto svincolate dall'andamento del traffico passeggeri, il quale rappresenta pertanto un mercato inefficace ai fini della sostenibilità del bilancio dell'azienda;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere quali strategie, al di là del cambio di alcuni membri del Consiglio di Amministrazione, intende attuare al fine di consentire alla Società Aerdorica di ridurre concretamente gli enormi debiti contratti, realizzare un consistente aumento del fatturato e degli utili, aumentando di concerto fortemente il traffico passeggeri e delle merci.