

□ Interrogazione n. 1349

presentata in data 9 ottobre 2009

a iniziativa dei Consiglieri Procaccini, Brandoni

“Concessione di un contributo al Comune di Massignano (AP) per la realizzazione di un sottopasso ferroviario”

a risposta orale urgente

I sottoscritti Consiglieri regionali

Premesso che:

1) con decreto del Dirigente del servizio lavori pubblici ed urbanistica n. 584/LSP del 26 ottobre 2004 il Comune di Massignano veniva ammesso, ai sensi della l.r. 46/1992, alla concessione di un contributo da parte della Regione Marche commisurato al 3,25 per cento del costo dell'opera - realizzazione di un sottopasso ferroviario in convenzione con soggetti privati - posto a carico del Comune e quantificato in un importo pari ad euro 361.520,00;

2) le convenzioni urbanistiche tra il Comune di Massignano ed i soggetti privati, stipulate nel corso del 2002, prevedevano una ripartizione dei costi dell'opera, quantificati complessivamente in euro 361.089,05, in misura del 30 per cento a carico del Comune e del 70 per cento a carico dei privati;

3) il progetto preliminare dell'opera, approvato con deliberazione della Giunta comunale di Massignano n. 70 del 6 settembre 2006, ne definisce il costo complessivo in euro 902.920,00 di cui il 30 per cento, e cioè euro 270.860,00, a carico del Comune;

4) il progetto definitivo, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 79 del 27 settembre 2006, confermando la previsione di spesa complessiva di euro 902.920,00, eleva al 40 per cento la quota a carico del Comune portandola ad euro 361.520,00, cifra equivalente a quella ammessa a contributo con il succitato decreto dirigenziale. La stessa delibera per giustificare l'aumento della quota a carico del Comune di Massignano testualmente recita:

“Premesso che, con la deliberazione n. 70 del 6 settembre 2006, immediatamente eseguibile, si approvava, ai sensi degli articoli 3 e 5 del sopra citato Accordo di programma siglato in data 26 ottobre 2002, il progetto preliminare, elaborato dal Responsabile dell'area tecnica, relativo ai lavori di realizzazione di sottopasso ferroviario realizzato con monolite a spinta, in località Marina di Massignano, dell'importo di euro 902.920,00, IVA inclusa;

Evidenziato che nella predetta deliberazione si prendeva atto che l'opera trova finanziamento con partecipazioni dei privati;

Visto il decreto del Dirigente del servizio lavori pubblici della Regione Marche n. 584 in data 26 ottobre 2004, pubblicato nel b.u.r. n. 116/2004, con il quale è stato concesso, per l'intervento di che trattasi, inizialmente previsto di euro 361.520,00, il contributo costante annuo del 3,25 per cento sul mutuo da contrarre con la Cassa DDPP o con altri Istituti di credito;

Evidenziato che nel suddetto atto si disponeva di contrarre mutuo, a carico del Comune di Massignano, con la Cassa DDPP o con altri Istituti di credito, per l'intervento di che trattasi, di euro 270.876,00;

Atteso che la ripartizione delle quote di finanziamento con i privati, per mero errore interpretativo, va modificata tenendo conto del suddetto finanziamento regionale;

che essendo mutate le condizioni oggettive, l'Ente proporrà la modifica e l'adeguamento delle convenzioni urbanistiche con assunzione a carico dei privati dell'importo corrispondente alle rate di mutuo per la parte eccedente la somma di 270.860,00 fino alla cifra di euro 361.520,00 (pari ad euro 90.644,00);

... omissis...

DELIBERA

- di approvare le premesse, le quali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

- di modificare ed integrare la deliberazione di G. C. n. 70/2006, nella quale la ripartizione delle quote di finanziamento relative ai lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario in località di Massignano, per mero errore interpretativo, va modificata tenendo conto del suddetto finanziamento regionale;

- di dare atto essendo mutate le condizioni oggettive, l'Ente proporrà la modifica e l'adeguamento delle convenzioni urbanistiche con assunzione a carico dei privati dell'importo corrispon-

dente alle rate di mutuo per la parte eccedente la somma di 270. 860, 00 fino alla cifra di euro 361. 520, 00 (euro 90.644,00);

- di dare atto che verrà contratto mutuo, a carico del Comune di Massignano, con la Cassa DDPP o con altri Istituti di credito, per l'intervento di che trattasi; di euro 361.520,00;

- di dare atto che l'Ente si avvarrà del contributo costante annuo del 3,25 per cento sul mutuo da contrarre, erogato dalla Regione Marche con decreto del Dirigente del servizio lavori pubblici n. 584 in data 26 ottobre 2004, pubblicato nel b.u.r. n. 116/2004;

... omissis..."

5) con determinazione del responsabile dell'ufficio tecnico del Comune di Massignano n. 66 del 28 settembre 2006 è stato contratto un mutuo con la Cassa DDPP di euro 361.520,00;

6) con decreto del Dirigente del servizio lavori pubblici e governo del territorio n. 168/S09 del 19 ottobre 2006 la Regione Marche concedeva al Comune di Massignano un contributo costante annuo, per 20 anni, nella misura del 3,25 per cento della spesa di euro 361.520,00, pari ad Euro 11,749,40 all'anno a condizione che:

- il progetto esecutivo dell'opera venisse approvato entro dodici mesi dalla data del decreto (e quindi entro il 19 ottobre 2007) pena decadenza del finanziamento medesimo ai sensi dell'articolo 3, comma 6, della l.r. 18 aprile 1979, n. 17, comma aggiunto con l.r. 2 settembre 1997, n. 55, articolo 4;

- i lavori iniziassero entro sei mesi dall'approvazione del progetto esecutivo (e quindi entro il 19 aprile 2008);

- gli stessi terminassero entro dodici mesi dall'inizio (e quindi entro il 19 aprile 2009);

- eventuali proroghe al termine di ultimazione dei lavori potevano essere accordate dal Dirigente del servizio governo del territorio, mobilità ed infrastrutture per motivazioni di carattere eccezionale non imputabili a responsabilità dell'ente beneficiario;

7) con deliberazione del Consiglio comunale di Massignano n. 23 del 4 luglio 2008 veniva nuovamente modificato l'importo posto a carico del Comune in euro 352.920,00, nonché venivano autorizzati i soggetti privati ad eseguire in proprio i lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario (in netto contrasto con il codice degli appalti di cui al d.lgs. 163/2006) e veniva loro concessa una proroga di cinque anni per l'ultimazione lavori, proroga che farebbe slittare la data di ultimazione delle opere dal 19 dicembre 2007 (data prevista nell'accordo di programma) al 19 dicembre 2013;

8) il Comune di Massignano risulterebbe aver ottenuto dalla Regione la proroga di un anno alle scadenze di cui al decreto n. 168/S09 di cui al precedente punto 6) per cui i termini sarebbero stati rispettivamente prorogati nel modo seguente:

- al 19 ottobre 2008 l'approvazione del progetto esecutivo;

- al 19 aprile 2009 l'inizio dei lavori;

- al 19 aprile 2010 l'ultimazione dei lavori;

Considerato:

che ad oggi, a termine abbondantemente scaduto, non risulta che l'Amministrazione comunale di Massignano abbia provveduto all'approvazione del progetto esecutivo e che quindi i lavori di realizzazione del sottopasso non siano mai iniziati;

che la concessione di cinque anni di proroga per l'ultimazione dei lavori di cui alla succitata deliberazione del Consiglio comunale di Massignano lasci prevedere che i medesimi non potranno mai essere realizzati nei termini di cui al decreto n. 168/S09, ancorché prorogati di un anno e che non risulta che il Comune di Massignano abbia provveduto ad oggi ad avanzare ulteriori richieste di proroga dei termini di cui sopra;

INTERROGANO

la Giunta regionale:

- a) per conoscere se l'Amministrazione regionale non intenda procedere alla revoca del contributo concesso al Comune di Massignano per i gravissimi ritardi nell'adempimento degli atti dovuti e nell'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'opera ammessa a finanziamento;
- b) per conoscere se il poco trasparente procedimento amministrativo avviato dal Comune di Massignano di cui siamo venuti a conoscenza possa essere oggetto di un approfondimento da parte della Giunta regionale per segnalare gli eventuali illeciti amministrativi all'Autorità competente.