

Interrogazione n. 1368

presentata in data 11 novembre 2024

a iniziativa dei Consiglieri Casini, Cesetti, Bora, Carancini, Mangialardi, Mastrovincenzo, Minardi e Vitri

Realizzazione dei lavori di Ammodernamento tratto Strada Statale 433 della Val d'Aso (ex S.P. 238)

a risposta orale

I sottoscritti consiglieri regionali

Premesso che:

- a seguito del sisma che ha colpito l'Italia centrale tra il 2016 e inizio 2017, è stata lanciata la raccolta nazionale di fondi denominata «sms solidali» attraverso il numero 45500;
- in data 17 luglio 2017 il comitato dei garanti ha approvato la realizzazione di diversi interventi proposti dalle regioni interessati dagli eventi sismici 2016-2017, riguardanti opere pubbliche indispensabili per assicurare la ripresa dello sviluppo socio-economico dei territorio-colpiti; tra le proposte della regione Marche è ricompreso l'intervento di ammodernamento della strada statale 433 di un tratto «della Val d'Aso» per l'importo di 5 milioni di euro;
- con l'ordinanza del Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 48 del 10 gennaio 2018 sono state disciplinate le modalità di attuazione degli interventi di ricostruzione e ripresa dei territori colpiti dagli eventi sismici, a far data dal 24 agosto 2016, finanziati con le donazioni raccolte mediante il numero solidale 45500;
- in data 17 gennaio 2019, l'Ufficio di ricostruzione ha trasmesso al Servizio tutela gestione ed assetto del territorio la documentazione relativa all'intervento sopra citato. Tra questa era ricompresa la scheda relativa all'ammodernamento della strada statale 433 (Val d'Aso) tra Ponte Maglio, frazione di Santa Vittoria in Matenano, e San Biagio Vignola, nel territorio di Montefalcone Appennino;
- dall'esame della scheda trasmessa, si è individuato il segmento di strada interessato che ha inizio circa dal km 35+800 in corrispondenza con la fine del tratto già oggetto di ammodernamento (frazione San Biagio Vignola), nel territorio comunale di Montefalcone Appennino (Fermo), a circa il km 33+200 (Ponte Maglio di Santa Vittoria in Matenano);
- con DGR 349 del 16/03/2020 è stato approvato lo schema di Convenzione tra la Regione Marche ed ANAS S.p.A. per la progettazione e la realizzazione dei lavori di ammodernamento della S.S. n. 433 Val D'Aso da circa il km 35+800 fine del tratto già oggetto di ammodernamento (frazione San Biagio Vignola) nel territorio comunale di Montefalcone Appennino (FM), a circa il km 33+200 (Ponte Maglio di Santa Vittoria in Matenano). In tale convenzione erano individuate tempistiche di affidamento ed esecuzione lavori pari a 1,5 anni;
- a distanza di ben 3 anni dalla sopra indicata DGR, con Decreto USR n. 6821 del 16 novembre 2023 è stato approvato il progetto esecutivo e concesso il contributo per un importo di € 5.000.000,00 per la realizzazione dell'opera in oggetto, a seguito del quale hanno preso finalmente avvio i lavori;

Verificato che:

- nello schema di convenzione approvato con DGR 349 del 16/03/2020 Anas s.p.a. avrebbe dovuto "provvedere ad informare, per ciascuna fase di cui sopra, la Regione Marche Servizio

Tutela, Gestione e Assetto del Territorio sull'iter dell'intervento, con invio dell'opportuna documentazione reportistica di monitoraggio e di progetto”;

- nei primi giorni di novembre 2024, i sindaci di Comunanza, Amandola, Force, Montelparo, Montedinove, Montefalcone, Montemonaco, Montefortino, Rotella, Santa Vittoria in Matenano e Smerillo hanno inviato una missiva anche alla Regione Marche nella quale si evidenziano diverse criticità tra le quali lo stop inspiegabile dei lavori ed il contestuale utilizzo di un sistema semaforico che in più occasioni ha avuto problematiche, e che nonostante la data prevista di fine lavori sarebbe maggio 2025, lo stato di avanzamento dei lavori è solo del 13,05%.

Considerato altresì che:

- l'intervento fa parte di un contesto di territorio caratterizzato da una viabilità e carente ha lo scopo di ridurre i disagi e dare un concreto servizio alle attività industriali e produttive della zona, già duramente colpite dalla crisi economica; nell'area di Comunanza, inoltre, si sono insediate numerose realtà industriali, artigianali e produttive, quali Whirpool, Tod's, Asopalst, Unioalpha, Adriatica Picena, etc., le cui attività sono fortemente influenzate dall'efficienza del collegamento viario con la costa, risultando l'arteria in esame di importanza strategica e cruciale;
- si è previsto di articolare l'intervento in due lotti funzionali (Lotto I e Lotto II), di cui il primo è finanziato con i fondi messi a disposizione dalle erogazioni solidali con SMS ed il secondo sarebbe dovuto essere inserito da Anas S.p.A nei piani programmatici per il finanziamento e la realizzazione.

Valutato che:

- il completamento del tratto in questione rappresenta un'assoluta priorità per un territorio che, dovendo alimentare la ripartenza post sisma, necessita di servizi ed infrastrutture.

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta Regionale per sapere:

- i motivi del ritardo per i quali, nonostante fosse stato approvato a marzo 2020 lo schema di convenzione, solo a fine 2023 è stato approvato dall'USR il progetto esecutivo dell'opera;
- quali sono i motivi dell'interruzione e dei ritardi di esecuzione dei lavori di ammodernamento della S.S. n. 433 Val D'Aso oggetto della presente interrogazione;
- quali azioni ha messo in atto affinché Anas s.p.a. provveda alla ripartenza dei lavori di ammodernamento della SS. 433 Val d'Aso lotto 1, attualmente sospesi, così come evidenziato da ben 11 sindaci;
- se sarà rispettato il cronoprogramma dei lavori, che dovrebbero terminare entro maggio 2025;
- se, come indicato nella convenzione tra Regione Marche ed Anas S.p.A, il secondo lotto funzionale di ammodernamento della SS. Val d'Aso è stato inserito nei piani programmatici per il finanziamento e la realizzazione con specifiche circa le somme assegnate relative tempistiche di progettazione ed esecuzione lavori.