

Interrogazione n. 1371

presentata in data 14 novembre 2024

a iniziativa dei Consiglieri Vitri, Minardi, Casini, Mangialardi, Mastrovincenzo, Bora, Carancini e Cesetti

Chiarimenti sull'affidamento diretto a Criluma Società Cooperativa

a risposta orale

I sottoscritti Consiglieri regionali

VISTI

-Il Decreto del Dirigente del Settore Turismo n.53 del 31 marzo 2022 concernente “L.R. n. 9/2006 - D.A. 13 del 20/5/2021 – DGR 316/2022 – Promozione turistica sulla ferrovia Ancona-Fabriano-Pergola nell’ambito del progetto “Subappennina Italica” – importo complessivo € 117.000,00 oltre iva al 22%, cap. 2070110418 - Bilancio 2022/2024, annualità 2022. CIG 9146519A3F”;

-Il Decreto del Direttore n.27 del 3 febbraio 2024 concernente “D.Lgs n. 36/2023 - Acquisizione servizi finalizzati alla gestione delle corse del treno storico sul percorso della ferrovia subappennina Italica tramite offerta al pubblico di pacchetti turistici integrati – CIG: B0229B0C7C”- importo pari a € 117.000,00 oltre iva al 22%, pari ad € 25.740,00,per complessivi € 142.740,00

PREMESSO CHE

-Con Decreto n.53 del 31 marzo 2022 è stato affidato il servizio alla Criluma Società Cooperativa con sede in Ancona, Via Sandro Totti n. 2 per un importo pari a € 117.000,00 oltre iva al 22%, pari ad € 25.740,00,per complessivi € 142.740,00;

- Con il Decreto n.27 del 3 febbraio 2024 è stata avviata la procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 50 c. 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, per l’acquisizione di servizi finalizzati alla gestione delle corse del treno storico sul percorso della ferrovia subappennina Italica, da Ancona per Fabriano e Pergola, tramite offerta al pubblico di pacchetti turistici integrati nel periodo febbraio-dicembre 2024, per un importo complessivo di € 139.500,00 oltre ad IVA al 22% per € 30.690,00, per complessivi € 170.190,00;

- Anche il beneficiario dell'affidamento tramite Decreto n.27 del 3 febbraio 2024 risulta essere la Società Criluma Cooperativa, con sede in Via Sandro Totti 2 Ancona

CONSIDERATO CHE

-Nel documento istruttorio del Decreto del Dirigente del Settore Turismo n.53 del 31 marzo 2022 si legge quanto segue “A tal fine, con DDS n. 157 del 17.09.2021, sono stati acquistati i servizi finalizzati alla realizzazione delle prime 3 corse sperimentali (26 settembre – 03 ottobre - 24 ottobre 2021) della ferrovia Ancona-Fabriano-Pergola nell’ambito del progetto “Subappennina Italica” dalla Criluma Società Cooperativa comprensiva della progettazione dei pacchetti, della promozione dell’iniziativa attraverso internet e social network, della vendita dei pacchetti tramite internet e tramite le agenzie che ne faranno richiesta, della gestione dell’accesso al treno in collaborazione con il personale ferroviario, della formazione delle guide e degli animatori per garantire una narrazione coordinata ed emotivamente coinvolgente, dell’intrattenimento da parte di guide turistiche e animatori dalla partenza fino al ritorno del treno nella stazione di Ancona, della fornitura di pasti, dell’accesso al Museo dei Bronzi Dorati, dell’accesso al Museo della Miniera di

zolfo di Cabernardi e nella gestione dei trasferimenti con pullman tramite azienda dotata delle necessarie autorizzazioni.”

- Nel documento istruttorio del Decreto n.27 del 3 febbraio 2024 si legge quanto segue "L'offerta pervenuta dalla Criluma comprende l'effettuazione di 30 corse nel periodo febbraio-dicembre 2024, con date da concordarsi di concerto con ATIM anche in considerazione del calendario delle manifestazioni che si terranno nei territori interessati. Per la comunicazione verranno realizzati un nuovo sito ed un canale web tv dedicati alla promozione del territorio, l'ideazione di nuove campagne di comunicazione web e social, nonché la promozione all'estero con particolare riguardo alla partecipazione a fiere ed eventi"

RITENUTO CHE

-Sarebbe stato corretto coinvolgere le associazioni di categoria e dare l'opportunità a tutte le agenzie di viaggio del territorio marchigiano di concorrere a un bando pubblico

INTERROGANO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE per sapere

-In base a quali criteri sia stata selezionata la Società Criluma Cooperativa per l'acquisizione di servizi finalizzati alla gestione delle corse del treno storico sul percorso della ferrovia subappennina Italice.