

□ **Interrogazione n. 1404**

*presentata in data 30 settembre 2013*

a iniziativa del Consigliere Latini

**“Marinadorica rischia l’inagibilità”**

a risposta orale urgente

Premesso:

*che* già da qualche anno Marinadorica ha sollecitato alle Istituzioni competenti di disporre il dragaggio dell’intero bacino portuale turistico che è soggetto a continui movimenti di sabbia con relativi sbalzi di profondità;

*che* la grave situazione inerente gli ulteriori abbassamenti di fondali all’imboccatura del porto comporta che la società di gestione del porticciolo deve rifiutare l’ingresso agli utenti esterni e che i clienti diportisti rischiano di poter uscire o entrare in porto solo quando c’è l’alta marea;

*che* il dragaggio di quella zona, è diventato indispensabile per la sopravvivenza del porto turistico, potenzialmente in grado di ospitare qualsiasi tipo di imbarcazione che mai potranno accedere al porto visto il basso fondale (alto solo 3,5 metri che in condizioni di mare agitato scende anche a 1,5 metri);

Considerato:

*che* in occasione del mondiale Orc la situazione dei fondali è stata tamponata, ma è già ora di pensare alla prossima stagione;

*che* Marinadorica propone come alternativa un nuovo ingresso rispetto a quello attuale e più riparato, infatti una seconda darsena avrebbe fatto da barriera ai materiali trascinati dalle correnti da Nord;

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale:

- 1) per sapere quali interventi intende porre in essere per garantire la funzionalità e la messa in sicurezza del Porto turistico di Ancona, e quindi l’incolumità degli utenti e la salvaguardia dei beni ivi circolanti;
- 2) se intende valutare la proposta lanciata dalla società Marinadorica di considerare un nuovo ingresso alternativo rispetto a quello attuale discutendone direttamente con il Governo centrale ovvero con il Ministero dei lavori Pubblici.