

□ **Interrogazione n. 1424**

presentata in data 14 ottobre 2013

a iniziativa del Consigliere Latini

“Ferrovie: progetto di liberalizzazione e rischio di sicurezza”

a risposta orale urgente

Premesso:

che la Commissione Europea dei Trasporti sta portando avanti il progetto di liberalizzazione del servizio passeggeri ferroviario, l'apertura completa al mercato comporterà, secondo le organizzazioni sindacali, la diminuzione di addetti, l'aumento delle esternalizzazioni e il ricorso a subappalti e a forme di lavoro precario;

che la Commissione Europea dei Trasporti vuole imporre la separazione tra i gestori delle infrastrutture e le imprese ferroviarie;

Considerato che se passano queste norme europee i gestori penseranno solo al profitto, con la conseguente diminuzione degli standard di sicurezza sia sulle linee che sulla manutenzione dei convogli e sicuramente verranno tagliate molte corse sulle linee secondarie considerate economicamente non remunerative;

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per sapere come intende procedere su questo argomento, in sintonia con altri Enti e Istituzioni, in modo da garantire la sicurezza dei convogli e la capillarità del servizio pubblico rivolto a tutti i cittadini.