

Interrogazione n. 1474

presentata in data 19 febbraio 2025

a iniziativa del Consigliere Latini

Ripresa dei lavori sulla Statale 16 e attivazione di un tavolo tecnico con Anas e l'impresa appaltatrice INC di Torino

a risposta orale

Premesso che

- La variante della Statale 16, conosciuta anche come "Strada Statale Adriatica", è un progetto infrastrutturale cruciale per la viabilità della Regione Marche, in quanto rappresenta una delle principali arterie di collegamento lungo la costa adriatica italiana;
- Il progetto ha subito diverse fasi di sviluppo, caratterizzate da studi di fattibilità e progettazione, con obiettivi mirati a migliorare la sicurezza stradale, decongestionare il traffico urbano e ridurre i tempi di percorrenza;

Considerato che

- Le opere sono state avviate per rispondere a necessità locali e regionali, come l'accessibilità ai porti e alle aree industriali, e per incentivare lo sviluppo turistico;
- Il cantiere ha affrontato vari ostacoli, tra i quali questioni burocratiche, finanziarie e ambientali, che hanno causato ritardi significativi nella realizzazione dell'opera;
- Recentemente, l'impresa appaltatrice INC di Torino ha abbandonato il cantiere per il raddoppio della Statale 16, nei 7 km che collegano lo svincolo di Torrette di Ancona con l'uscita di Falconara, a causa di un contenzioso legato a un altro progetto in Lombardia;
- La decisione dell'impresa di interrompere i lavori è stata motivata dalla richiesta di adeguamento dei costi per la realizzazione di due gallerie, senza una risposta definitiva da parte di Anas al momento dell'abbandono del cantiere;

Considerato inoltre che

- La Regione Marche, insieme ai comuni di Ancona e Falconara, ha espresso l'urgenza di trovare una soluzione immediata per garantire la ripresa dei lavori, proponendo l'istituzione di un tavolo tecnico tra Anas e l'impresa appaltatrice;
- I lavori, del valore di 250 milioni di euro, sono fondamentali non solo per il miglioramento della viabilità locale, ma anche per il completamento delle infrastrutture necessarie a connettere il Porto di Ancona con il grande HUB di Amazon, attualmente in fase di completamento;
- Il rischio di un contenzioso prolungato potrebbe portare a ritardi indefiniti nella realizzazione dell'opera, con conseguenze negative sulla mobilità e sull'economia locale;
- Gli utenti che percorrono quotidianamente quel tratto di strada stanno già affrontando disagi significativi, che continuano a crescere, complicando ulteriormente la situazione della mobilità e dell'economia regionale;

tutto ciò premesso

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per conoscere:

1. Quali misure la Regione Marche intende adottare per risolvere la situazione e garantire la ripresa dei lavori sulla variante della Statale 16.
2. Se è previsto un incontro con Anas e l'impresa appaltatrice per discutere dell'adeguamento dei costi e per trovare una soluzione condivisa.
3. Quali sono i tempi previsti per la ripresa dei lavori e per il completamento dell'opera, considerando l'importanza strategica di questo progetto per la Regione Marche.