

□ **Interrogazione n. 1581**

presentata in data 17 febbraio 2014

a iniziativa del Consigliere Latini

“Strada E 78 Fano-Grosseto”

a risposta orale urgente

Premesso:

- che a seguito dell'incontro al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti tra il sottosegretario alle Infrastrutture ed i Presidenti delle Regioni Toscana, Umbria e Marche per la costituzione di una società di progetto preposta alle realizzazione della Fano-Grosseto;
- che è stata approvata una variante che modifica il tracciato già approvato da istituzioni e territorio;
- che secondo il comitato “salviamo la Valle del Metauro” l'opera verrà pagata con un grande contributo da parte delle persone che utilizzeranno tale arteria e con l'aumento dei tributi a carico delle aziende, si parla di un costo totale di 13 miliardi di euro nei 50 anni previsti per il pedaggio, quindi ogni anno dai pedaggi dovrebbero uscire circa 300 milioni di euro. Secondo l'esperienza maturata in altre occasioni, sicuramente tanti utenti e tanti autotrasportatori utilizzeranno solo arterie non a pagamento, con il risultato di intasare i centri urbani e le altre strade esistenti e forse si perderebbe di vista l'obiettivo primario che ha portato alla costruzione della Fano – Grosseto, cioè di creare un collegamento veloce e moderno tra l'Adriatico e d il Tirreno, tra le Marche e la Toscana;
- che sempre secondo detto comitato sarebbe bene ripensare ad un ampliamento e completamento della SS 3 Flaminia tra Cantiano e Osteria del Gatto con una spesa previsto di 200/300 milioni di euro;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta regionale per sapere se i dati resi noti dal comitato siano esatti o meno e per mettere una parola fine a tutta questa miriade di cifre e togliere qualsiasi idea o dubbio in merito all'importanza del progetto presentato.