

## □ Interrogazione n. 166

*presentata in data 1° ottobre 2010*

a iniziativa dei Consiglieri Marangoni, Zaffini

### **“Treno regionale 12037 in fiamme”**

a risposta orale urgente

I sottoscritti Enzo Marangoni e Roberto Zaffini Consiglieri regionali Lega Nord Marche,  
Premesso:

*che* nel pomeriggio del giorno domenica 26 settembre 2010 sul treno regionale 12037 divampava un incendio;

*che* su detto treno si trovavano numerosi passeggeri i quali sono stati costretti a scendere alla stazione di Civitanova Marche sebbene la loro destinazione fosse altra;

*che* i passeggeri, dopo lunga ed estenuante attesa, sono stati trasportati con un treno Eurostar alle stazioni di San Benedetto del Tronto e Pescara per permettergli di raggiungere la loro destinazione;

*che* dalla stampa si apprende che le fiamme sono divampate da una toilette, si presume a causa di una sigaretta, e che il fumo ha invaso un intero vagone con grave rischio per la salute e l'incolumità di tutti i passeggeri;

*che* i sottoscritti consiglieri hanno già interessato la Giunta e l'Assemblea sulle condizioni di degrado della rete ferroviaria regionale con interrogazione n. 149 dal titolo “Malfunzionamento delle emettitrici self-service di biglietti nelle stazioni sprovviste di biglietteria a Portorecanati e in altre stazioni della regione Marche”;

Considerato:

*che* la rete ferroviaria regionale da esosamente e fastidiosamente mal gestita sta diventando di fatto pericolosa per l'incolumità dei passeggeri;

*che* sui treni vengono contravvenute spesso le leggi sul divieto di fumo, senza che il personale preposto faccia nulla per garantirne il rispetto;

*che* la mal gestione della rete ferroviaria regionale e il mancato rispetto delle norme vigenti comportano di fatto una ricaduta economica passiva sulla collettività a causa dei costi di ripristino delle strutture e di surrogazione dei servizi carenti che l'Ente pubblico deve sostenere;

INTERROGANO

il Presidente della Giunta per sapere:

- 1) quanto è costato trasportare gli utenti del treno interregionale da Civitanova Marche a San Benedetto e Pescara con un treno Eurostar, e quale ente si è accollato il costo;
- 2) a quanto ammontano i danni subiti dal convoglio e quale ente dovrà provvedere al ripristino del mezzo;
- 3) quali provvedimenti urgenti la Giunta intende prendere per rendere sicuri i treni;
- 4) quali provvedimenti urgenti la Giunta intende prendere per far sì che la normativa vigente, in particolare quella sul fumo sia rispettata sia sui convogli che a terra, poiché essa viene sistematicamente contravvenuta.