

□ **Interrogazione n. 167**

*presentata in data 24 ottobre 2005*

a iniziativa del Consigliere Altomeni

**“Condizioni del trasporto ferroviario nelle Marche”**

a risposta orale

Considerato:

che in data 20 ottobre 2005 il treno regionale 12009 che copre la tratta da Rimini ad Ancona ha registrato oltre 30 minuti di ritardo causando gravi disagi ai numerosi lavoratori e studenti che lo utilizzano per recarsi ai luoghi di lavoro e di studio;

che il personale dell'URP di Trenitalia di fronte alle richieste degli utenti non ha saputo fornire spiegazioni sulle cause del ritardo;

che situazioni di questo genere si ripetono con estrema frequenza, anche più volte nel corso della stessa settimana, e su numerose tratte e percorrenze;

che le condizioni di molti treni regionali sono a dir poco penose, per quanto riguarda la struttura e l'igiene e che spesso si verificano inconvenienti tecnici come problemi agli impianti di riscaldamento, di condizionamento e di illuminazione;

Ritenuto che tale situazione non sia da addebitare ai lavoratori del settore, ma a scelte di gestione basate sulla riduzione dei costi di manutenzione, rinnovo del parco macchine e del personale per i servizi, a discapito dei cittadini che usufruiscono delle ferrovie;

Ritenuto altresì:

che il trasporto ferroviario svolta un ruolo fondamentale per garantire la mobilità dei cittadini e per limitare la mobilità privata al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico e migliorare la vivibilità sul territorio, e che pertanto vada promosso e sostenuto con ogni mezzo;

che continui disservizi e disagi rischiano di spingere i cittadini ad abbandonare il trasporto pubblico ferroviario a favore dell'automobile, con grave danno per la collettività;

Il sottoscritto Consigliere regionale

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere quali atti formali si intendano adottare nei confronti della società Trenitalia al fine di garantire ai cittadini marchigiani un servizio di trasporto ferroviario adeguato alle aspettative.