

## □ Interrogazione n. 1803

*presentata in data 23 settembre 2014*

a iniziativa dei Consiglieri Ricci, Giancarli, Sciapichetti

### **“Monitoraggio del servizio ferroviario e sul potenziamento del trasporto ferroviario regionale”**

a risposta orale

Premesso che il potenziamento del trasporto ferroviario favorisce l'obiettivo della riduzione del traffico privato su gomma e pertanto contribuisce allo sviluppo di un sistema di trasporto pubblico integrato efficiente e sostenibile, sia dal punto di vista economico e sociale che da quello della salvaguardia ambientale,

Preso atto che nel vigente Piano Regionale Infrastrutture, Trasporto Merci, Logistica (approvato dall'Assemblea legislativa delle Marche nel luglio del 2012) si riconosce la necessità del potenziamento del trasporto pubblico locale e la riduzione del traffico privato, in particolare “un rilancio del vettore ferroviario, un avvio della “cura del ferro” che deve essere basata essenzialmente sul rafforzamento e pieno utilizzo della rete e delle potenzialità esistenti” per perseguire l'obiettivo dell'intermodalità, prevedendo anche a medio-lungo termine lo sviluppo del trasporto rapido di massa su ferro,

Visto il vigente Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario tra la Regione Marche e Trenitalia S.p.A. nel quale sono previste sanzioni per il mancato rispetto degli standard minimi di puntualità, affidabilità, affollamento, informazioni all'utenza, pulizia, decoro e comfort nonché un'eventuale riduzione del corrispettivo commisurata al minore servizio erogato,

Preso atto dei ripetuti disservizi, in particolare sulla tratta Fabriano – Civitanova Marche, dovuti soprattutto alla vetustà dei mezzi ed alla non sempre adeguata manutenzione delle linee,

Appreso da segnalazioni di cittadini utenti di perduranti ritardi, soppressioni di corse, passaggio a livello non funzionante a Macerata, fatti constatati nuovamente nel corrente mese di settembre,

Venuti a conoscenza dalla stampa locale che il 14 settembre scorso un convoglio della suddetta tratta ha preso fuoco appena arrivato alla stazione di Macerata per cause ancora in corso di accertamento,

Considerato che, a seguito di una frana a Monterosso di Sassoferrato causata lo scorso novembre dalle abbondanti precipitazioni, la linea Fabriano- Pergola è stata chiusa e a tutt'oggi non è stata riaperta, sostituendo l'offerta ferroviaria con mezzi di trasporto pubblico su gomma,

Preso atto infine che l'Assemblea legislativa delle Marche, dopo un ampio dibattito sulle criticità dell'offerta del trasporto ferroviario nella nostra regione, ha approvato all'unanimità la risoluzione n. 156 del 29 aprile 2014, nella quale si impegnava la Giunta regionale ad avviare uno studio di fattibilità per il potenziamento delle linee ferroviarie anche al fine di realizzare un anello Civitanova Marche – Fano attraverso la linea Fabriano – Fossombrone, (Pergola-Fossombrone fortemente voluta con atti e proposte dalla Provincia di Pesaro e Urbino),

#### INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale per conoscere:

- quale sia l'ammontare delle sanzioni comminate a Trenitalia nel 2013, come siano state utilizzate, se siano stati riconosciuti agli utenti rimborsi per i disservizi subiti e a quanto eventualmente ammontino;
- quali siano i risultati dei monitoraggi del livello di servizio per il 2014 e le penali applicabili o già applicate per l'anno in corso;

- se esistono periodi di interruzione del servizio su determinate tratte per manutenzione e se sì, quali manutenzioni vengono effettuate e con quali risultati;
- quali siano i costi e tempi necessari per il ripristino della tratta Fabriano – Pergola e quali i motivi per cui non si è ancora proceduto coi lavori, appesantendo il traffico su gomma con autobus sostitutivi e contraddicendo di fatto l'integrazione treno-bus dell'offerta di trasporto pubblico locale, ribadita come necessaria anche nel Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2013-2015;
- se sia stato avviato lo studio di fattibilità per la realizzazione dell'anello ferroviario Civitanova Marche – Fabriano – Fano e in particolare l'eventuale investimento su un tracciato Pergola-Fossombrone, come richiesto dalla Provincia di Pesaro Urbino.