

❑ **Interrogazione n. 1876**

*presentata in data 24 novembre 2014*

a iniziativa del Consigliere Natali

**“Dotazione organica Autisti 118”**

a risposta orale

Premesso:

che la pianta organica degli autisti aziendali 118 dell’Ospedale Mazzoni dell’AV5 è costituita da 12 unità lavorative;

che allo stato attuale sono in servizio, in seguito ai pensionamenti ed al blocco del turnover, 6 autisti a tempo indeterminato e 1 a tempo determinato con incarico in scadenza a giugno 2015;

che gli autisti del 118, dell’Ospedale Mazzoni, sembrano essere obbligati a svolgere oltre il regolare turno di servizio (160 ore mensili circa), anche 10 turni di reperibilità mensili che corrispondono ad altre 120 ore, arrivando ad un monte ore di 280, mensili senza considerare l’eventuale rientro in straordinario (retribuito ad ore);

che nelle ore di reperibilità diurna gli autisti vengono regolarmente chiamati per viaggi programmati, che invece dovrebbero essere effettuati o dagli autisti in orario di servizio, con adeguata dotazione organica o in alternativa dalle Pubbliche Assistenze e/o Croci, stipulando apposite convenzioni;

che in caso di malattie il servizio in reperibilità viene assegnato anche dopo il turno di notte e solo in casi eccezionali si utilizzano le Pubbliche Assistenze e/o Croci, precisando che qualora la reperibilità venga assegnata alle Pubbliche Assistenze e/o Croci i viaggi programmati o urgenti vengono comandati all’autista aziendale in servizio;

che il CCNL del Comparto prevede che la pronta disponibilità sia utilizzata esclusivamente per la notte e per le giornate festive e non deve, in ogni caso, comunque superare le 12 ore;

che questo tipo di organizzazione mette a rischio sia l’equipaggio del 118 sia i pazienti trasportati oltre ad eventuali terze persone che potrebbero essere coinvolti in incidenti stradali;

INTERROGA

il Presidente della Giunta Regionale per conoscere:

1. se quanto esposto in premessa corrisponda al vero;
2. come siano organizzate le altre centrali operative dell’ASUR;
3. il comportamento posto in essere in caso di utilizzo della reperibilità diurna nell’ambito dell’emergenza territoriale nelle altre Aree Vaste;
4. se non si ritenga di porre in essere una lesione dei diritti degli autisti del 118 dell’Ospedale Mazzoni ponendo a rischio sia la sicurezza dei pazienti trasportati sia quella di tutti i cittadini;
5. se si intenda ancora procrastinare la situazione di specie.

(Si comunica fin d’ora che la presente interrogazione verrà inoltrata alla Prefettura di Ascoli Piceno, al Ministero degli Interni ed al Ministero dei Trasporti)