

❑ Interrogazione n. 1931

presentata in data 13 febbraio 2015

a iniziativa del Consigliere Zinni

“Declassamento aeroporto Raffaello Sanzio”

a risposta orale urgente

Premesso:

- che lo scalo aeroportuale Raffaello Sanzio di Ancona Falconara è l'unico aeroporto marchigiano e riveste un'importanza fondamentale nel sistema infrastrutturale delle Marche, contribuendo a garantire la competitività del sistema produttivo marchigiano;
- che la posizione regionale baricentrica dello scalo contribuisce a favorire l'implementazione del settore turistico, componente indispensabile dell'economia della nostra regione;
- che un eventuale declassamento del Sanzio darebbe seguito a pesanti ricadute negative sia in termini economici che occupazionali;

Considerato:

- che da un lato la Regione Marche rassicura sul mantenimento del infrastruttura aeroportuale nella categoria “di interesse nazionale”, nel Piano Nazionale degli Aeroporti redatto dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, a cui si aggiungono le dichiarazioni dei vertici della Società Aerdorica, dall'altro, nella realtà, l'Enav sta attuando il nuovo “Piano per la razionalizzazione dei servizi Ats su aeroporti a basso traffico”, elenco che include anche l'aeroporto dorico;
- che l'applicazione del sopraindicato piano, peraltro già in atto, se ufficialmente risulta essere una ristrutturazione organizzativa interna, comporta, di fatto, una riduzione tecnologica nello scalo. Negli ultimi mesi sono stati, infatti, disabilitati: il ricetrasmittitore della frequenza generale di Torre, il ricetrasmittitore pluricanale VHF e relativo multifono d'emergenza, il trasmettitore del sistema ATIS, alcune apparecchiature operanti in banda UHF, il sistema DDMA;
- che oltre che la riduzione tecnologica si prevede una totale sostituzione del personale operante nella torre di controllo, ipotizzandone il trasferimento verso altre sedi e un conseguente avvicendamento con personale neo assunto e quindi a costo minore, ma totalmente privo di esperienza professionale;
- che Enav starebbe depotenziando tutti gli aeroporti che sono stanziati sull'Adriatico;

Ravvisando in quanto sopra indicato un declassamento de facto dello scalo aeroportuale Raffaello Sanzio;

Tutto ciò premesso,

INTERROGA

l'Assessore competente per conoscere:

1. quali azioni intenda effettivamente mettere in atto per scongiurare la malaugurata ipotesi di un declassamento dell'Aeroporto Raffaello Sanzio;
2. se intende denunciare politicamente e alle autorità competenti il comportamento incomprensibile di Enav, che, di fatto, sta smobilitando la Torre di controllo di Falconara, in barba alle indicazioni di Enac e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.