

## □ Interrogazione n. 198

*presentata in data 15 novembre 2005*

a iniziativa del Consigliere Ceroni

### **“Trasporto pubblico locale nel territorio del fermano”**

a risposta orale

Il sottoscritto Consigliere Remigio Ceroni,

Premesso:

che sui quotidiani dell'8 novembre 2005 è uscita la notizia sullo stanziamento di 8 milioni e 800 mila euro per il rinnovo degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale da parte della Giunta regionale, all'interno del bilancio di assestamento 2005;

che tale stanziamento ha come obiettivo dichiarato quello di potenziare il servizio di trasporto pubblico locale e contrastare il fenomeno dell'inquinamento urbano attraverso automezzi in grado di contenere il problema delle polveri sottili;

che la situazione in cui versano le aziende che erogano servizi di trasporto pubblico locale nel territorio del fermano è gravissima, in quanto le stesse sono prive di risorse adeguate per fronteggiare le esigenze di mobilità nel territorio, divenute ancor più urgenti dopo l'istituzione della nuova provincia di Fermo;

che le difficoltà economiche causate dall'aumento dei costi di esercizio sono ancor più gravose riguardo la STEAT s.p.a., a causa dei ritardi nell'attribuzione delle percorrenze urbane alla città di Fermo con conseguente mancato riconoscimento dell'effettivo corrispettivo spettante, considerato che il contratto di servizio, stipulato tra la Regione Marche e le aziende il 28 marzo 2000 prevede un corrispettivo chilometrico a favore delle aziende;

che la STEAT s.p.a. è stata sempre penalizzata dal mancato riconoscimento delle percorrenze urbane alla città di Fermo, dovendo effettuare un servizio urbano svolto a Fermo con percorrenze extraurbane (a titolo di mero esempio valgono i servizi ricadenti nella città di Fermo, considerati come extraurbani in quanto transitano per Porto San Giorgio);

che la società METIS, nel suo rapporto alla Regione Marche, ha dichiarato che la situazione del bacino API (75 per cento STEAT) è sottodimensionato rispetto agli effettivi costi di esercizio;

che i Sindaci dei Comuni del territorio Fermano, in qualità di Soci della STEAT s.p.a., hanno più volte evidenziato la sovradescritta condizione al Presidente della Giunta, all'Assessore regionale ai trasporti e al dirigente servizio trasporti (ultima nota inviata nel mese di settembre 2005);

#### INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per conoscere:

- 1) i motivi fondanti la esigua assegnazione delle percorrenze chilometriche ed i relativi contributi al bacino trasporti del fermano;
- 2) se ritenga opportuno intervenire per adeguare le possibilità finanziarie della società STEAT e delle Aziende che erogano servizi di trasporto pubblico locale nel territorio del fermano, sia alle effettive esigenze chilometriche attuali nonché a quelle derivanti dalla istituzione della nuova Provincia di Fermo, sia a potenziare il relativo contributo per chilometro.