

Interrogazione n. 204

presentata in data 7 giugno 2021

a iniziativa dei Consiglieri Carancini, Mangialardi, Casini, Biancani, Bora, Cesetti, Mastrovincenzo, Vitri

Progetto infrastruttura Vallata del Potenza

a risposta immediata

I sottoscritti Consiglieri regionali

Premesso che:

- il Presidente della Regione Marche ha dichiarato in una recente intervista datata 2 giugno 2021 che il nuovo casello dell'autostrada A14 tra Porto Recanati e Porto Potenza è una priorità del governo regionale, già prevista dal piano delle infrastrutture e necessaria per alleggerire il casello di Civitanova Marche nelle ore di punta;
- il Presidente ha altresì dichiarato di essere in questi giorni in stretto dialogo con il Ministero e con la Società Autostrade per accelerare il più possibile la realizzazione di quest'opera definita "determinante";

Considerato che:

- La Vallata del Potenza, da Porto Recanati fino a San Severino Marche, resta la "cenerentola" infrastrutturale delle direttrici trasversali delle Marche dal mare alle aree interne: un collegamento strategico di grande flusso veicolare, ma oggettivamente stretto e pericoloso, tra i più incidentati delle Marche e con sinistri molto gravi, sul quale grava la circolazione di collegamento tra i comuni interni e quelli costieri nonché la circolazione pesante connessa alla presenza di imprese di rilevante importanza nazionale ed internazionale;

Preso atto che:

- i fondi disponibili per opere infrastrutturali consentirebbero la progettazione di un intervento risolutivo e radicale, che, in un prevedibile lungo orizzonte di governo, rappresenterebbe la condizione logico-temporale primaria per la soluzione dell'annoso problema della Vallata del Potenza, dando finalmente il giusto seguito alle potenzialità che questa direttrice regionale può offrire ai cittadini, alle imprese e ai turisti, anche in una visione di crescita e sviluppo socio-economico del territorio dopo le conseguenze del sisma del 2016 e della pandemia da Covid-19;

INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

- se non ritengono più opportuno porre in essere in tempi brevi la progettazione di un'infrastruttura prioritaria e risoltrice che attraversi la Vallata del Potenza collegando le aree costiere con le aree interne.