

□ Interrogazione n. 245

presentata in data 18 luglio 2016

a iniziativa del Consigliere Carloni

“Bollo auto ibride”

a risposta scritta

Premesso che:

- secondo la normativa, al ricorrere di determinate condizioni, alcune categorie di veicoli godono di un'esenzione parziale o totale del bollo auto. Ad usufruire di tali agevolazioni ci sono le auto elettriche, ibride e gpl;
- conformemente alle disposizioni statali vigenti su tutto il territorio nazionale (legge di stabilità 2015) tutte le auto, i motocicli e i ciclomotori a due, tre o quattro ruote, azionati con motore elettrico, godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i veicoli a benzina (pagamento del cosiddetto mini bollo);
- per le auto elettriche l'esenzione del bollo per 5 anni e lo sconto del 75% sui futuri pagamenti sono stati applicati in tutte le regioni eccetto in Lombardia e Piemonte che hanno deciso di estendere a vita l'esenzione dal pagamento del bollo auto per i veicoli elettrici;
- per le auto con alimentazione GPL la maggior parte delle regioni (Abruzzo, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Trentino Alto Adige, Umbria, Valle d'Aosta, Veneto) hanno deciso per il pagamento di un mini-bollo pari a un quarto di quello previsto per i veicoli a benzina, mentre in Lombardia e in Piemonte l'esenzione dal bollo per le auto GPL è totale;
- per le auto ibride, mentre in alcune regioni (Puglia, Basilicata, Liguria, Piemonte, Toscana, Campania, Lombardia, Umbria, Veneto Lazio Molise) sono previste esenzioni da 2 a 5 anni, nelle Marche non è prevista alcuna esenzione sul pagamento del bollo auto ibride, anche se l'importo dello stesso va però calcolato in base alla sola potenza del motore termico, non a quella complessiva del veicolo;

Considerato che:

- le auto ibride sono ecologiche perché a pari emissioni di inquinanti, la quantità di CO2 rilasciata nell'ambiente è più bassa e bassissime sono le particelle di Pm10 dannose per i nostri polmoni. La presenza del motore elettrico integrato, infatti, limita il consumo di carburante necessario per quello termico che, a basse velocità, non viene attivato. La tecnologia ibrida dà realmente il meglio di sé e fa la differenza nel circuito urbano, in condizioni di traffico lento avere un secondo motore silenzioso e a emissioni zero è a tutto vantaggio dell'ambiente;
- l'esenzione dal bollo per un'auto elettrica, ibrida o GPL rappresenta un incentivo all'acquisto di un veicolo green a bassa emissione;
- il bollo auto è una tassa regionale e pertanto la Regione ha la competenza di poter adottare specifiche misure di esenzione dal pagamento per particolari categorie di veicoli;

tutto ciò premesso,

INTERROGO

il Presidente e la Giunta regionale:

- 1) per sapere se e quando la Giunta regionale intende adottare la scelta di esentare le auto ibride dal pagamento della tassa automobilistica.