

## **Interrogazione n. 254**

*presentata in data 7 maggio 2026*

a iniziativa dei Consiglieri Mancinelli, Catena, Cesetti, Mangialardi, Mastrovincenzo, Piergallini, Vitri

### **Caro carburanti e misure urgenti a sostegno del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**

a risposta immediata

Premesso che:

il significativo aumento del costo dei carburanti, acuitosi a seguito della guerra nel Golfo, sta producendo effetti rilevanti su imprese e famiglie, ma anche sui costi di esercizio delle aziende di Trasporto Pubblico Locale, compromettendone la sostenibilità economico-finanziaria e la continuità del servizio;

tale situazione è stata evidenziata a livello nazionale dalle associazioni Agens, Anav, Asstra di settore e ripreso da molti organi di informazione; in data 27 aprile 2026 AdnKronos, *Caro carburanti, è allarme trasporto pubblico locale* segnala il "rischio stop da nord a sud", con extracosti stimati in centinaia di milioni per il settore, mentre il 28 aprile 2026 Il Sole 24 Ore riporta come il comparto registri circa 20 milioni di euro di costi aggiuntivi al mese, con aumenti del gasolio fino al 20-25% e un'incidenza del carburante pari a circa il 20% dei costi di produzione;

la Regione Marche è intervenuta con la deliberazione della Giunta regionale n.456/2026 prevedendo un incremento dei corrispettivi chilometrici dei servizi automobilistici di TPL urbano ed extraurbano a decorrere dal 1° gennaio 2026, misura finalizzata a compensare gli effetti inflattivi passati ma non attinente e sufficiente a fronteggiare l'attuale fase straordinaria;

nelle more di eventuali interventi a livello nazionale, si rende necessario valutare ulteriori azioni urgenti a livello regionale;

I consiglieri sottoscrittori

### **INTERROGANO**

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

quali ulteriori risorse straordinarie la Regione Marche intenda stanziare a sostegno del Trasporto Pubblico Locale, al fine di garantire la continuità del servizio e l'equilibrio economico-finanziario delle aziende operanti sul territorio