

□ **Interrogazione n. 266**

presentata in data 28 gennaio 2011

a iniziativa del Consigliere Foschi

“Riequilibrio delle risorse per il trasporto pubblico locale (TPL) in provincia di Pesaro-Urbino”

a risposta orale urgente

La sottoscritta Elisabetta Foschi, Consigliere PdL,

Premesso che la l.r. 45/1998 e succ. mod. ed int. detta le norme in materia di trasporto pubblico locale;

Rilevato:

che le attuali risorse per la gestione delle funzioni di trasporto sono state approvate dal Consiglio Regionale con il Piano Triennale, il quale stabilisce che le tabelle delle percorrenze chilometriche ammesse a contributo possono essere variate dalla Giunta Regionale in rapporto all'aggiornamento dei dati di base e alla negoziazione su ciascun bacino;

che il Piano Triennale TPL è stato modificato con DRG n. 909 del 31-05-2010, in base alla quale per ciò che concerne il TPL urbano si evidenzia una sproporzione di notevoli dimensioni tra la città di Ancona e quelle di Pesaro e Fano, in ragione della popolazione, del chilometraggio attribuito e del costo unitario al km. I chilometri annuali attribuiti sono 3.553.785 Ancona, 991.115 Pesaro e 780.113 Fano. La tariffa unitaria: € 2,15/km Ancona, € 1,62 Pesaro e € 1,43 Fano. Si evidenzia dai dati sopra riportati che ad Ancona sono destinate risorse annue pari ad € 74,63 ad abitante, mentre € 17,40 a Fano e addirittura € 16,96 a Pesaro. Le cifre assolute sono € 7.647.803,79 Ancona, € 1.112.101,49 Fano ed € 1.609.942,24 Pesaro. In ragione dei suddetti numeri si evidenzia una sottostante sostanziale differenza sia sul numero di km attribuiti e non di meno sul costo unitario riconosciuto;

Ritenuto altresì che il trasporto pubblico locale, oltre ad un imprescindibile valore sociale, riveste un ruolo strategico anche dal punto di vista ambientale, specie in questo periodo di provvedimenti contro le polveri da traffico.

Tutto ciò premesso, rilevato e ritenuto,

INTERROGA

la Giunta regionale per chiedere:

- 1) se quanto esposto in premessa corrisponde al vero;
- 2) quali azioni intende adottare per un adeguamento dei chilometraggi assegnati e delle tariffe chilometriche per le città di Fano e Pesaro;
- 3) se e quando vi sarà un riequilibrio di risorse.