

### **Interrogazione n. 303**

*presentata in data 11 novembre 2021*

a iniziativa dei Consiglieri Mastrovincenzo, Mangialardi, Biancani, Bora, Carancini, Casini, Cesetti, Vitri

#### **Criticità relative al Servizio di Elisoccorso**

a risposta orale

#### PREMESSO CHE

- dal mese di agosto del 2020 la base dell'elicottero Icaro 01 di Torrette è stata temporaneamente trasferita presso l'Aeroporto di Falconara durante i lavori di adeguamento della elisu-perficie. Completati i lavori l'ENAC non ha rinnovato l'abilitazione;
- dal 16 settembre 2020 è stato attivato il volo notturno presso la base di San Cassiano (Fabriano), sede dell'elicottero Icaro 02;

#### CONSIDERATO CHE

- la scelta di prevedere la base notturna a San Cassiano ha messo in evidenza una serie di criticità:
  - la maggior frequenza di non operatività della base per condizioni meteo (scarsa visibilità, vento forte, precipitazioni e basse temperature) rispetto a quella di Ancona;
  - in alcune, seppur rare, occasioni l'elicottero di notte è dovuto rimanere fermo a Torrette per impossibilità a rientrare in base a causa della condizione meteo molto più sfavorevole nell'entroterra rispetto che ad Ancona;
  - la delicata valutazione delle condizioni meteorologiche non si può avvalere del supporto dell'aeroporto come a Falconara o Torrette e richiede più tempo;
  - tutti questi problemi si attenuano durante i mesi estivi, ma ritornano di con la stagione autunnale;

#### CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- la distanza di 85 km dalla sede di lavoro principale (Torrette) impone l'utilizzo dell'istituto della "attività aggiuntiva" per il personale sanitario come modalità di riconoscimento del debito orario, ed è ovviamente fonte di maggior disagio legato agli spostamenti;
- l'elicottero Icaro 2 che effettua la centralizzazione a Torrette (esito di circa il 90% delle missioni) è costretto poi ad effettuare un volo di rientro di 20 minuti per rientrare in base, con conseguenti maggiori costi e rischi per ogni missione;
- essendo la base di Fabriano anche sede di stazionamento del Tecnico del Soccorso Alpino (per attività SAR), è stato necessario, durante l'estate, spostare di giorno il secondo pilota presente in base (perché previsto dall'appalto con la ditta esercente con l'attivazione del volo notturno) presso la base temporanea di Falconara, perché la compresenza di 6 membri di equipaggio e le alte temperature mettevano in difficoltà la piena operatività del mezzo (peso eccessivo);

#### INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

- se esiste un progetto e con quali tempi si intende realizzare la base definitiva dell'elicottero Icaro 01

- nel frattempo, ipotizzando un periodo piuttosto lungo necessario per risolvere l'attuale mancanza di una base di elisoccorso ad Ancona, come si intende rendere più adeguata ed a norma la sistemazione logistica del personale presso l'aeroporto di Falconara?
- è stato raccolto un parere e/o una consulenza da parte della componente aeronautica relativamente a tali questioni?
- quale attività è stata svolta in questo primo anno di operatività notturna del servizio (distinguendo le missioni effettuate completamente di notte su HLS standard dalle missioni concluse di notte ma iniziate di giorno, con atterraggio su siti individuati al momento)?
- su quali elisuperfici (HLS standard) è stato statisticamente più frequente l'intervento di Icaro?
- con quali tempi certi sarà possibile incrementare il numero delle elisuperfici (HLS standard) e dei campi sportivi (HLS non standard) per rendere il servizio più efficiente?