

□ Interrogazione n. 306

presentata in data 21 ottobre 2016

a iniziativa del Consigliere Carloni

“Autorità di sistema portuale del mare adriatico centrale”

a risposta orale

Considerato che:

con il DL n.169 del 4 Agosto 2016 denominato “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali” sono stati istituiti 15 Autorità di sistema portuale, tra le quali è presente l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale che comprende per la regione Marche i porti di Ancona, Falconara, Pesaro e San Benedetto del Tronto e per la regione Abruzzo i porti di Pescara ed Ortona.

Constatato che:

- la Regione Abruzzo, attraverso le deliberazioni di giunta, ha confermato di non condividere la scelta operata dal Governo e di voler “trasferire” i propri due porti all’interno dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. A tale scopo la Regione Abruzzo ha concordato con la Regione Lazio uno schema di intesa nel quale si invita il Ministero competente a rivedere l’assetto dell’Autorità di Sistema Portuale proposto con il DL n.169 del 4 Agosto 2016.
- il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti il 24 Settembre 2016 ha proposto la nomina dell’attuale presidente dell’autorità portuale di Ancona (xy) alla presidenza dell’Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale (Ancona, Falconara, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona).
- il consigliere delegato ai trasporti, mobilità e infrastrutture dell’Abruzzo in un’intervista rilasciata a “Il Resto del Carlino” del 19 Ottobre 2016 ha dichiarato : “Non aver dato l’ok all’intesa non significa che non arriverà nei prossimi giorni. Il Presidente della Regione Abruzzo ha sostenuto che si appresta a firmare la lettera del ministro su (xy) a patto che sia chiaro l’aspetto giuridico su quello che è il percorso che abbiamo intrapreso per legarci a Civitavecchia”, di fatto subordinando la ratifica alla nomina di (xy) solo se la Regione Marche non ostacolerà la scelta abruzzese di trasferire i porti di Pescara ed Ortona all’Autorità portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.
- la mancata presenza dei porti abruzzesi all’interno dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale non solo comporterebbe un grave danno economico per il sistema imprenditoriale locale, isolando di fatto le Marche, ma rischierebbe persino di mettere in discussione la presenza stessa dell’Autorità dell’Adriatico Centrale con il rischio che la stessa possa essere successivamente assorbita da altre autorità esistenti.

Tutto ciò premesso;

INTERROGO

il Presidente e la Giunta regionale per conoscere:

- quali azioni ha intrapreso e quali intende intraprendere per scongiurare l’ipotesi di isolamento dei porti marchigiani all’interno della nuova Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale, penalizzando di fatto l’intero Sistema portuale regionale e creando un danno incalcolabile per le nostre imprese e per l’intera economia marchigiana.