

## **Interrogazione n. 306**

*presentata in data 16 novembre 2021*

a iniziativa dei Consiglieri Mastrovincenzo, Bora, Carancini, Casini, Cesetti

### **Ferrovia Pergola-Fabriano**

a risposta scritta

Premesso che:

- la tratta ferroviaria Pergola-Fabriano fa parte della ferrovia Urbino-Fabriano che è una linea ferroviaria italiana di interesse regionale, parzialmente dismessa che collegava la città di Urbino con la città di Fabriano e con la ferrovia Roma-Ancona;
- tale infrastruttura avrebbe dovuto far parte, secondo i progetti iniziali, di un collegamento molto più esteso denominato "Ferrovia Subappennina" il quale, tuttavia, non è mai stato realizzato;
- nel corso degli anni le tre tratte (Urbino-Fermignano, Fano-Pergola e Pergola-Fabriano) hanno subito varie vicende fino a che le tratte Urbino-Fermignano e Fano Pergola sono state definitivamente chiuse;
- per quanto riguarda la Pergola-Fabriano, tra il 9 ottobre 2011 e il 15 aprile dell'anno successivo, Trenitalia ha sostituito il servizio ferroviario con corse di autobus per insufficienza dei fondi. Successivamente, dal 16 aprile, sono state poste in esercizio due coppie di corse nei giorni feriali;
- dal 13 novembre 2013 il servizio ferroviario sulla tratta Pergola-Fabriano è sospeso a causa di un piccolo dilavamento di massiciata al km 22, provocato dall'esondazione di un ruscello, a seguito di un'ondata di maltempo;

Considerato che:

- con nota del 20 gennaio 2014 indirizzata alla PF Gestione del Trasporto, RFI Rete Ferroviaria Italiana rappresentava come la valutazione del rapporto costi/ricavi della linea avesse da sempre evidenziato un forte squilibrio tra gli elevati costi gestionali e manutentivi ed i proventi da traffico. La riattivazione dei servizi ferroviari avrebbe richiesto investimenti in quel momento privi della necessaria copertura finanziaria per cui non era prevista la riattivazione della linea;
- in data 21 ottobre 2014, riscontrando una nota del Servizio Infrastrutture e Trasporti, RFI Rete Ferroviaria Italiana ribadiva l'assenza di copertura finanziaria per gli interventi necessari alla riattivazione, per cui risultava impossibile stabilire i tempi di riapertura dell'esercizio della linea;

Considerato inoltre che:

- ad aprile 2015 vennero rimosse le barriere dei passaggi a livello rendendo di fatto impossibile il transito di alcun convoglio ferroviario. Rimane tuttavia attiva, per RFI, la linea, seppur senza traffico quindi in disuso ma non dismessa;
- il 25 settembre 2021, a seguito di un accordo tra Regione Marche, Fondazione FS e Rete Ferroviaria Italiana, viene formalmente riattivato a fini turistici il tratto Pergola-Fabriano assumendo il nome di Ferrovia Subappennina Italica. Il viaggio inaugurale in treno storico (come progetto pilota, ai fini turistici e per organizzare una esperienza di viaggio volta a promuovere il patrimonio storico, archeologico, culturale, paesaggistico ed enogastronomico del territorio e la storia dei treni d'epoca italiani) si è tenuto il 26 settembre 2021, con partenza da Ancona e arrivo a Pergola. In data 3 e 24 ottobre 2021 si sono tenute ulteriori corse del viaggio in treno storico;

Tenuto conto che:

esiste un progetto, proposto da associazioni locali, che propone la conversione della tratta in pista polifunzionale che potrebbe fungere da connettore tra i diversi comuni, oltre ad essere una breccella di collegamento per l'accesso agli innumerevoli percorsi e sentieri raggiungibili nel territorio nonché, vista la scarsa pendenza del terreno pari a 1%-2%, si potrebbero aprire delle opportunità legate al mondo hand bike, offrendo l'opportunità di pedalare anche a soggetti diversamente abili, proponendo una pratica dalla valenza sociale importante, oltre ad essere un ulteriore sviluppo per il territorio. La pista polifunzionale risponderebbe, come indicato nel progetto, in maniera diretta alla crescente domanda cicloturistica in atto, proponendo il territorio in oggetto per la qualità dei percorsi e dell'esperienza offerta. Molteplici sono le opportunità che potrebbero scaturire con la realizzazione della pista polifunzionale. Sassoferrato si troverebbe al centro di un percorso cicloturistico che spazia dal mare all'Umbria e nelle aree interne, fungendo da collegamento con le altre piste ciclabili esistenti ed in fase di sviluppo. Ad esempio potrebbe collegare i pettini delle ciclabili che dal mare arrivano all'entroterra. La realizzazione della pista polifunzionale prevede costi di gestione irrisori se confrontati con i costi di riattivazione e gestione della tratta ferroviaria;

## INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

in che direzione si sta sviluppando l'azione delle Regione Marche riguardo la tratta ferroviaria Pergola-Fabriano.