

### **Interrogazione n. 30**

*presentata in data 1 dicembre 2020*

a iniziativa dei Consiglieri Biancani, Vitri

### **Situazione erogazione servizio trasporto scolastico da parte di una società**

a risposta orale

I sottoscritti consiglieri regionali

Premesso che:

- i lavoratori di una società che gestisce il trasporto scolastico in alcuni Comuni pesaresi non ricevono da tempo i compensi loro spettanti con regolarità,
- come molti altri lavoratori, i dipendenti della società, in primavera durante la prima emergenza da Covid-19, sono stati posti in cassa integrazione ed hanno quindi percepito entrate ridotte,
- alla ripresa del servizio a settembre non hanno ricevuto le spettanze arretrate (tra cui ancora i compensi per lavoro straordinario maturati nel 2018) e attualmente si ricomincia a registrare un ritardo anche nel pagamento degli stipendi,
- nello scorso mese di ottobre le rappresentanze sindacali dei lavoratori hanno sollevato tale problematica in diverse sedi istituzionali e sono emerse soluzioni con impegni definiti e precisi per il pagamento di arretrati e stipendi;

Evidenziato che i lavoratori della società stanno facendo ormai da diversi mesi sacrifici economici dovuti al mancata corresponsione degli emolumenti da parte del datore di lavoro, sacrifici che stanno mettendo in seria difficoltà le loro famiglie con il rischio in alcuni casi di non potersi garantire neanche i beni essenziali;

Ritenuto che i lavoratori, peraltro con contratti a tempo determinato in scadenza il prossimo 15 dicembre, debbano essere tutelati con ogni possibile intervento istituzionale che favorisca una soluzione rispettosa dei loro diritti;

Rilevato che, qualora i dipendenti della società si vedessero costretti a non proseguire il rapporto di lavoro con l'azienda, il trasporto scolastico che essi garantiscono nei Comuni pesaresi subirebbe dei disservizi che si ripercuoterebbero sulle famiglie degli scolari;

Preso atto che:

- la società risulta aggiudicataria di 5 dei 10 lotti della gara per l'acquisizione del servizio pluriennale di trasporto scolastico per numerosi Comuni della Regione Marche, aggiudicata con Decreto del Dirigente del Servizio Stazione Unica Appaltante n. *omissis*,
- in particolare sono stati aggiudicati alla società gli appalti relativi ai lotti n. 9: Comuni di Fano, Gabicce Mare e Pesaro e lotto n. 10: Comuni di Tavullia, Montelabbate, Cartoceto, Colli Al Metauro, Isola Del Piano, Montefelcino, Monte Grimano Terme e Vallefoglia;

Considerato che il trasporto scolastico è un servizio che richiede una particolare attenzione sia per la fragilità dell'utenza che per la sua importanza nella conciliazione dei tempi di vita e di lavoro delle famiglie. Pertanto chi lo eroga deve dimostrare affidabilità e solidità aziendale sotto tutti i punti di vista;

## INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- se abbia avuto notizia di impegni ufficiali da parte della società, assunti in sedi istituzionali pubbliche, ad ottemperare ai pagamenti delle spettanze dei lavoratori,
- se non ritenga opportuno farsi promotore di un incontro istituzionale fra l'azienda, le rappresentanze dei lavoratori, i Comuni interessati affinché vengano tutelati i dipendenti e la società onori gli impegni nei loro confronti,
- quale fase del procedimento di affidamento del servizio di trasporto scolastico per i comuni della Regione Marche, avviato con la gara europea prevista nel Decreto del Dirigente del Servizio Stazione Unica Appaltante n. 168 del 19 dicembre 2019, è attualmente in corso,
- se in via precauzionale, non ritenga altresì opportuno valutare la solidità aziendale necessaria fornire il servizio di trasporto scolastico in numerosi Comuni marchigiani, da parte dell'impresa aggiudicataria della metà dei lotti a livello regionale, che a tutt'oggi, nella fornitura dello stesso servizio in alcuni comuni pesaresi, dimostra il perdurare di difficoltà nel rispetto delle scadenze dei pagamenti dei corrispettivi dei propri dipendenti.