

## □ Interrogazione n. 325

presentata in data 30 novembre 2016

ad iniziativa del Consigliere Giancarli

### “Servizio sostitutivo della tratta ferroviaria Ancona Centrale–Ancona Marittima”

a risposta orale

Premesso che con Delibera n. 907 del 19/10/2015, la Giunta della Regione Marche ha approvato l'Accordo con il Comune di Ancona, l'Autorità Portuale e RFI spa, per la regolamentazione dei servizi ferroviari, sulla tratta Ancona - Ancona Marittima, dal 13/12/2015, in base al quale:

- a) art.1: “I servizi ferroviari di trasporto passeggeri sulla tratta Ancona - Ancona Marittima sono sospesi a partire dal 13 dicembre 2015”;
- b) art. 2: “Gli utenti dei servizi ferroviari provenienti dalla tratta Pesaro/Ancona e dalla tratta Fabriano/Ancona, muniti di relativo abbonamento potranno usufruire gratuitamente del servizio urbano su gomma effettuato dall'Azienda Trasporti designata dal Comune limitatamente alla relazione Stazione Centrale-Ancona Marittima dal 13 dicembre 2015 fino alla scadenza degli abbonamenti già stipulati e comunque non oltre il 31 dicembre 2016”;
- c) art. 4: “Nel corso del periodo di sperimentazione, la Regione Marche nell'ambito della programmazione dei servizi su gomma, valuterà l'entità delle risorse necessarie a garantire un adeguato servizio sostitutivo per la tratta considerata a partire dall'esercizio 2017”;

Preso atto che ad oggi, non risulta alcuna conferma del servizio sostitutivo del collegamento Stazione Centrale–Ancona Marittima;

Considerato che:

- in caso di mancata conferma delle misure compensative atte a garantire adeguato servizio sostitutivo, come previsto dall'art.4 dell'Accordo, i costi per raggiungere il centro della città ricadrebbero interamente sugli abbonati al servizio pubblico ferroviario regionale;
- i pendolari sarebbero costretti a sottoscrivere un ulteriore abbonamento con ConeroBus per coprire un tragitto di appena 2 Km;
- neanche la tariffa “TrenoMarcheBus” risulterebbe più economica perché, soprattutto a livello annuale, comporterebbe un costo maggiore della somma dei due abbonamenti annuali;

Considerato altresì che tale aggravio sarebbe:

- spropositato, data la distanza di appena 2 km, pari a tre fermate, fino a Piazza Kennedy;
- in contrasto sia con gli obiettivi di mobilità sostenibile, imposti dalle politiche europee e nazionali, e che la Regione persegue con l'obiettivo dell'uso intensivo del treno, sia con il ruolo della città di Ancona quale capoluogo di regione, sede di vari enti pubblici, di università e di numerose attività private;
- non coerente con l'impegno assunto dalla Regione Marche, sottoscrivendo il già citato Accordo, tenuto conto anche il costo del servizio sostitutivo (€ 27.000,00 per il 2016);

Constatato che non emergono soluzioni alternative per raggiungere il centro di Ancona, dalla Stazione centrale in quanto:

- per percorrere il tragitto a piedi si impiegherebbero 20 minuti a buon passo fino a Piazza Kennedy (che si sommerebbero ai tempi di viaggio in treno) oltretutto a ridosso di uno dei tratti di maggior traffico della città, viste le fasce orarie interessate;
- l'uso della bicicletta è sconsigliabile, data l'assenza di corsie ciclabili;

Preso atto che il mancato rinnovo del servizio sostitutivo gratuito costringerebbe buona parte dell'utenza all'utilizzo del mezzo privato, con molteplici impatti negativi per la città, a livello ambientale e sulla viabilità, o all'utilizzo del servizio extraurbano su gomma a scapito di quello su rotaia che invece, oltre ad essere il più ecologico, garantisce una qualità di viaggio superiore, soprattutto per le lunghe percorrenze;

Richiamata la mozione n. 87 approvata dall'Assemblea legislativa il 12 aprile 2016 con la quale, fra l'altro, si impegna la Giunta regionale "a garantire, tramite appositi accordi con il Comune di Ancona, che il servizio gratuito "navetta", sostitutivo della linea ferroviaria Ancona - Ancona Marittima ... sia riconfermato anche per i prossimi anni";

#### INTERROGA

l'Assessore regionale ai Trasporti per conoscere:

- l'esito della valutazione effettuata, come previsto dall'articolo 4 del suddetto Accordo, durante il periodo di sperimentazione, nell'ambito della programmazione dei servizi su gomma, circa l'entità delle risorse necessarie a garantire un adeguato servizio sostitutivo per la tratta considerata a partire dall'esercizio 2017;
- se e come intenda continuare a garantire gratuitamente dal primo gennaio 2017, il collegamento Stazione Centrale – Ancona Marittima, ai titolari di un abbonamento al servizio pubblico ferroviario regionale per le tratte Pesaro-Fano-Senigallia-Montemarciano-Falconara Marittima-Ancona e Fabriano-Genga-Serra San Quirico-Castelplanio-Moie, Montecarotto-Jesi-Chiaravalle-Ancona, attraverso adeguato servizio sostitutivo o consentendo l'utilizzo di autobus urbani o extraurbani in transito a Piazza Rosselli e diretti al centro della città di Ancona, in orari compatibili con l'arrivo dei treni.