

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Caro carburanti e aumento dei costi di produzione nei settori agricolo e della pesca – misure urgenti di sostegno alle imprese marchigiane

I sottoscritti Consiglieri regionali,

Premesso che

- il forte incremento dei prezzi dei prodotti energetici e dei carburanti sta determinando pesanti conseguenze sul sistema produttivo nazionale e, in particolare, sui comparti caratterizzati da un elevato utilizzo di gasolio, quali agricoltura e pesca;
- nelle ultime settimane il prezzo del gasolio ha registrato ulteriori significativi aumenti, aggravando una situazione già fortemente critica per imprese che devono contemporaneamente affrontare l'aumento dei costi delle materie prime, dell'energia, dei trasporti e degli altri fattori produttivi;
- secondo le rilevazioni richiamate dalle organizzazioni agricole marchigiane, il gasolio agricolo nelle Marche ha raggiunto, per determinate fasce di fornitura, circa 1,50 euro al litro IVA compresa, a fronte di valori sensibilmente inferiori registrati nello stesso periodo dell'anno precedente;
- per numerose aziende agricole il carburante costituisce una componente essenziale e incompressibile dei costi di produzione, necessaria per le lavorazioni dei terreni, le semine, le raccolte, l'irrigazione e le attività di allevamento;

Considerato che

- analoghe criticità interessano il comparto della pesca marchigiana, dove il costo del carburante incide in maniera determinante sulla sostenibilità economica delle uscite in mare;
- nelle marinerie marchigiane sono stati segnalati prezzi del carburante che hanno raggiunto livelli tali da compromettere significativamente i margini delle imprese e, in alcuni casi, da rendere economicamente sconsigliata l'attività di pesca;
- l'aumento dei costi energetici rischia pertanto di produrre una riduzione delle attività, la perdita di redditività delle imprese, l'abbandono delle produzioni e ulteriori conseguenze sull'occupazione e sull'intera filiera agroalimentare e ittica regionale;
- tale situazione assume particolare gravità in una Regione come le Marche, caratterizzata da una diffusa presenza di piccole e medie aziende agricole e da importanti marinerie, per le quali aumenti così repentini dei costi non possono essere trasferiti integralmente sul prezzo finale dei prodotti;

Rilevato che

- il Governo nazionale ha adottato misure temporanee di contenimento del costo dei carburanti e specifiche forme di sostegno per alcuni settori produttivi;



Consiglio Regionale Marche
Registro Unico Assemblea Legislativa

SEGNATURA

0006081|31/08/2026
|CRMARCHE|A

- nel 2026 è stato inoltre previsto a livello nazionale un credito d'imposta per l'acquisto di gasolio e benzina destinato alle imprese ittiche;
- la Regione Marche ha recentemente attivato, nell'ambito del PN FEAMPA 2021-2027, un intervento urgente di sostegno alle imprese della pesca quale conseguenza della crisi energetica internazionale;
- appare tuttavia necessario verificare se le misure attualmente previste siano sufficienti rispetto all'eccezionale incremento dei costi registrato e se analoghi strumenti possano essere rafforzati o attivati anche a favore delle aziende agricole marchigiane;

Tutto ciò premesso e considerato

INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

1. quale valutazione dia la Giunta regionale dell'impatto dell'attuale aumento dei prezzi dei carburanti sulle imprese agricole e della pesca delle Marche;
2. se siano disponibili dati aggiornati sull'incremento dei costi sostenuti dalle aziende marchigiane e sulle conseguenze economiche già prodotte nei due comparti;
3. quale sia la consistenza delle risorse messe a disposizione delle imprese della pesca attraverso gli interventi emergenziali attivati dalla Regione e quale platea di beneficiari si preveda di raggiungere;
4. se la Giunta intenda verificare la possibilità di rafforzare le misure di sostegno alla pesca qualora il perdurare dell'aumento dei prezzi del carburante renda insufficienti le risorse attualmente stanziare;
5. quali iniziative specifiche intenda assumere a favore delle aziende agricole marchigiane, anche attraverso risorse regionali, strumenti della programmazione agricola, regimi di aiuto compatibili con la normativa europea o ulteriori misure straordinarie;
6. se intenda sollecitare il Governo nazionale affinché siano introdotte misure strutturali e non esclusivamente temporanee di compensazione dell'aumento dei costi energetici per agricoltura e pesca, evitando che il peso della crisi ricada interamente sulle imprese;
7. se non ritenga necessario convocare con urgenza le organizzazioni professionali agricole, le associazioni della pesca e le rappresentanze delle marinerie marchigiane al fine di definire un quadro aggiornato delle criticità e concordare le misure necessarie a salvaguardare redditività, occupazione e continuità produttiva.

I consiglieri,

Maurizio Mangialardi

Micaela Vitri

Valeria Mancinelli

Michele Caporossi

Andrea Nobili

Massimo Seri

Leonardo Catena

Antonio Mastrovincenzo

Enrico Piergallini