

□ Interrogazione n. 430

presentata in data 29 luglio 2011

a iniziativa dei Consiglieri Marinelli, Massi

“Sperimentazione della bigliettazione elettronica”

a risposta orale

Premesso:

che la l.r. 48/1995 stabilisce al comma 2 dell'articolo 1 che la Regione deve realizzare la completa integrazione modale tariffaria tra il sistema ferroviario e la rete automobilistica di trasporto pubblico, con il necessario utilizzo e sviluppo di tecnologie innovative;

che il Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004/2006 prevedeva, come obiettivo prioritario, l'informatizzazione del sistema di bigliettazione per la realizzazione di un sistema integrato per l'emissione, il pagamento e l'obliterazione dei titoli di viaggio;

che il raggiungimento di tale obiettivo, sempre secondo il suddetto Programma Triennale, poteva essere conseguito attraverso l'adozione di un sistema di bigliettazione automatica, esteso a tutto il territorio regionale in grado di attuare, a regime, una tariffazione integrata dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e ferro per permettere ai viaggiatori di usufruire dei diversi modi di trasporto utilizzando lo stesso titolo di viaggio;

Rilevato:

che con la DGR 678/04 è stato affidato ad un professionista ed alla SVIM(con ruolo di interfaccia tra le attività del consulente e quelle delle strutture regionali interessate) un incarico con lo scopo di verificare le condizioni di fattibilità connesse alla costituzione di un consorzio di Aziende consortili del TPL finalizzato alla acquisizione di detto sistema automatizzato di emissione, pagamento e obliterazione dei titoli di viaggio per un importo complessivo di 14.400 euro;

che con DGR 250/05 è stato successivamente affidato un ulteriore incarico alla SVIM per la redazione di “Master Plan” finalizzato all'avvio di una fase preliminare e sperimentale limitata ad un campione di servizi rappresentativo per un importo di 59.400 euro;

che successivamente con DGR 1474/06 oltre alla individuazione dell'ambito territoriale destinato alla sperimentazione è stato affidato, sempre alla SVIM, secondo il modello “in house” l'incarico per la implementazione della sperimentazione della bigliettazione elettronica per il TPL per un importo complessivo di 540.000 euro;

che in particolare l'ambito territoriale prescelto è quello formato dal bacino di Ancona, attraverso le linee 1-1/4 dell'urbano di Ancona di Conerobus, Ancona-Sennigallia di Bucci Senigallia, Ancona-Senigallia di Trenitalia e da una linea a bassa frequenza in area montana individuata nella Visso-Camerino-Ancona della Contram;

che in seguito con DGR 1424/09 è stata disposta la copertura finanziaria complessiva di 35.920 euro, destinata al rimborso ai vettori coinvolti nella sperimentazione a seguito delle minori entrate derivanti dall'applicazione delle tariffe promozionali e alla corresponsione di un canone per lo stazionamento dei validatori sperimentali all'interno della stazione di Ancona;

che con DGR 637/10, per l'attuazione dell'integrazione al progetto in fase di esecuzione, è stato affidato alla SVIM una attività per ulteriori 100.000euro (iva inclusa) allo scopo di prevedere l'estensione dei sistemi di bordo per la gestione delle linee aggiuntive “B” Montemarciano-Ancona e/o “C” Chiaravalle-Ancona a completamento della copertura della tratta Ancona-Montemarciano-Chiaravalle;

Considerato:

che sin dal 2000 la Regione con DGR 2815 ha bandito una gara per il conferimento dell'incarico per il supporto tecnico e metodologico necessario alla gestione e al monitoraggio del progetto relativo alla definizione e alla sperimentazione di detto sistema tecnologico di bigliettazione automatica per la gestione del TPL regionale poi assegnata con DGR 2391/00 all'ATI “Steer Davies Gleave Ltd”;

che, al contrario già da tempo, sul territorio nazionale sono operativi analoghi progetti i

quali, attraverso la semplificazione tariffaria e l'integrazione dei servizi di trasporto, consentono ai cittadini di spostarsi su bus e treni con un biglietto unico;

Tutto ciò premesso, rilevato e considerato, i sottoscritti Consiglieri,

INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale per conoscere:

1. quali strumenti sono stati individuati e quali canali sono stati scelti per attuare una adeguata campagna informativa finalizzata alla promozione di tale sperimentazione;
2. i costi sostenuti per tale campagna promozionale;
3. gli esiti di tale sperimentazione ed in particolare lo stato di attuazione degli interventi affidati e della attività assegnate nel corso degli anni alla SVIM;
4. se ed entro quali tempi si prevede di estendere a tutto il territorio regionale il progetto di bigliettazione elettronica per il TPL.