

Interrogazione n. 479

presentata in data 18 maggio 2022

a iniziativa della Consigliera Ruggeri

Parcheggi a servizio dell'aeroporto "Raffaello Sanzio"

a risposta orale

La sottoscritta Consigliera regionale

Premesso che:

- L'aeroporto di Ancona-Falconara "Raffaello Sanzio" è attualmente dotato di due parcheggi per auto, costituiti da un piazzale a raso per soste brevi da 290 posti auto e da un silos multipiano per soste lunghe da 330 posti auto. Entrambi i suddetti parcheggi sono gestiti dalla società di gestione dello scalo aeroportuale Ancona International Airport S.p.a., cui partecipa la Regione Marche con una quota di minoranza pari all'8,5%;
- Da notizie di stampa si apprende che sarebbe al vaglio della Regione l'autorizzazione di un parcheggio di notevoli dimensioni (circa 800 posti auto) da realizzarsi presso il casello autostradale di Ancona Nord, dotato di bus navetta per l'aeroporto, per il quale ci sarebbero due alternative in merito ai terreni in cui andrebbe ubicato;
- Sempre da notizie di stampa si apprende che nel piano industriale della società aeroportuale ci sarebbe il programma di realizzare un parcheggio scambiatore presso la stazione ferroviaria di Castelferretti, facilmente raggiungibile dallo scalo aeroportuale, che incentiverebbe l'uso intermodale dei mezzi di trasporto, in particolare del trasporto su ferro;

Rilevato che:

- L'amministratore delegato della società di gestione aeroportuale, secondo quanto riportato nel Corriere Adriatico del 13/05, si sarebbe espresso a favore del parcheggio presso la stazione ferroviaria, preferendo questa ipotesi rispetto ad un parcheggio presso il casello autostradale;

Considerato che:

- L'ubicazione corretta di un parcheggio di notevoli dimensioni a servizio dell'aeroporto va attentamente valutata in tutti i suoi aspetti logistici, economici, paesaggistici ed ambientali, considerando non ultimi anche gli interessi economici della società di gestione aeroportuale ed i piani di sviluppo industriale, anche al fine di rilanciare lo scalo dorico dopo un lungo periodo di crisi;
- Una pianificazione della mobilità coerente con gli obiettivi di transizione ecologica dovrebbe privilegiare il trasporto su ferro rispetto a quello su gomma;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta per sapere:

1. Quali sono gli atti amministrativi ad oggi adottati e le intenzioni della Giunta regionale in merito all'ubicazione, programmazione, realizzazione e gestione del nuovo o dei nuovi parcheggi descritti in premessa;

2. Quali siano gli studi sulla mobilità e gli altri documenti in base ai quali la Giunta intende fondare le proprie scelte riguardo l'ubicazione del nuovo o dei nuovi parcheggi descritti in premessa;
3. Se le aree prese in considerazione per la realizzazione del nuovo o dei nuovi parcheggi descritti in premessa sono di proprietà privata o di proprietà pubblica;
4. Quali siano le previsioni di spesa per ogni soluzione prospettata;
5. Se la Giunta regionale intende chiedere il parere della società di gestione aeroportuale in merito alle scelte che saranno adottate al riguardo.