

□ Interrogazione n. 484

presentata in data 7 ottobre 2011

a iniziativa del Consigliere Marinelli, Massi

“Treni fantasma-ennesimi disservizi sulla tratta Civitanova-Macerata”

a risposta orale urgente

Premesso:

che nei giorni scorsi la stampa locale ha riportato la notizia di ennesimi disservizi ferroviari verificatisi lungo la tratta Civitanova Marche-Macerata;

che la segnalazione, fatta da un genitore, riguardava nello specifico il treno delle ore 13,30 che, negli ultimi 15 giorni, per ben due volte è stato, senza alcun preavviso, soppresso e che in altri quattro giorni è arrivato con un solo vagone lasciando, per ovvi motivi di sicurezza che non consentono ad un convoglio di poter viaggiare stracarico di passeggeri, molti ragazzi e pendolari a terra;

Considerato:

che tale denuncia è solo l'ultima in ordine di tempo riguardante la tratta Civitanova-Fabriano sulla quale vengono puntualmente segnalati anche ritardi, macchine obliteratrici non funzionanti, mancanza di distributori automatici;

che il protrarsi di tali disservizi, soprattutto a fronte di una utenza minorenni (molti infatti dei fruitori di tale tratta sono studenti che utilizzano giornalmente il treno per recarsi a scuola), sta esasperando i tanti cittadini che scelgono, per i loro spostamenti, il servizio ferroviario;

Considerato inoltre:

che il sottoscritto già nel giugno 2010 ha presentato una mozione con la quale chiedeva alla Giunta di impegnarsi per una rapida soluzione dei numerosi problemi evidenziati dai cittadini della provincia di Macerata che usufruiscono del servizio ferroviario;

che successivamente nel luglio 2011, a fronte di ulteriori e pesanti disservizi registratisi, il sottoscritto ha presentato un secondo atto con il quale si chiedeva di conoscere le iniziative intraprese al fine di assicurare un superamento delle criticità e di garantire adeguati standard di qualità ai servizi ferroviari;

Tutto ciò premesso e considerato il sottoscritto,

INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- 1) se non ritenga che la sicurezza, l'efficienza e la qualità dei servizi ferroviari erogati ai cittadini siano doverosi e necessari anche nelle tratte locali;
- 2) quali iniziative sono state assunte e verranno assunte al fine di evitare il ripetersi dei disagi e delle criticità segnalate in premessa così da poter garantire servizi di qualità.