

Interrogazione n. 485

presentata in data 2 ottobre 2026

a iniziativa dei Consiglieri Piergallini, Mancinelli, Catena, Mangialardi, Mastrovincenzo, Vitri, Ruggeri

Sufficienza del numero di piloti e contemporanea operatività dei due elicotteri del servizio regionale di elisoccorso

a risposta immediata

I sottoscritti consiglieri regionali

Premesso che

- il servizio regionale di elisoccorso è organizzato su due basi, Falconara e Fabriano, e su due mezzi, Icaro 01 e Icaro 02;
- la piena disponibilità di entrambi gli elicotteri è essenziale per garantire interventi tempestivi su tutto il territorio regionale, in particolare nelle aree interne e montane e nei casi di emergenza tempodipendente;

Considerato che

- nel corso del 2026 si sono verificati fermi del servizio dovuti alla carenza di piloti messi a disposizione dalla società affidataria;
- in particolare, l'interrogazione n. 386/2026 ha denunciato il fermo per un'intera giornata di Icaro 01 e ha evidenziato che un analogo episodio si sarebbe già verificato nelle settimane precedenti;
- alla già menzionata interrogazione, presentata il 20 luglio 2026, non risulta ancora pubblicata alcuna risposta;

Rilevato che

- dalla ricognizione delle informazioni pubblicamente accessibili relative al mese di settembre 2026, pur con i limiti propri delle piattaforme di tracciamento, in 13 giornate non risultano documentabili voli di nessuno dei due aeromobili normalmente associati ai nominativi Icaro 01 e Icaro 02, mentre soltanto in un numero molto limitato di giornate emerge un'attività contemporanea dei due mezzi;
- tale circostanza, insieme ai precedenti fermi dovuti alla carenza di piloti, rende necessario chiarire se la dotazione di personale di volo sia concretamente adeguata a garantire la piena operatività delle due basi e il contemporaneo impiego dei due elicotteri;

Per quanto sopra espresso,

INTERROGANO

IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE PER CONOSCERE

- se il numero dei piloti messi a disposizione dalla società affidataria sia sufficiente a garantire sempre, senza interruzioni dovute a carenze di personale di volo, la piena operatività del servizio regionale di elisoccorso e, quando necessario, l'utilizzo contemporaneo di Icaro 01 e Icaro 02.