

## **Interrogazione n. 501**

*presentata in data 17 giugno 2022*

a iniziativa dei Consiglieri Vitri, Biancani, Mangialardi, Mastrovincenzo, Carancini, Cesetti, Casini

### **Realizzazione del tratto stradale Sassoferrato-Cagli**

a risposta orale

I sottoscritti consiglieri regionali

#### **PREMESSO CHE**

- Il tratto Sassoferrato-Cagli, che completa l'itinerario di collegamento tra la SS76 e la ex SS3, è inserito nella Proposta di atto amministrativo n 17/05, a iniziativa della Giunta Regionale "Individuazione della rete viaria di interesse regionale e criteri per l'assegnazione alle Province dei fondi di investimento trasferiti dallo Stato alla Regione ai sensi del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112", votata nella seduta del Consiglio Regionale del 20 giugno 2006, n.33;
- Nel 2007 è stato approvato il progetto preliminare e, in seguito alle osservazioni dei territori e le modifiche, nel 2014 è stato varato il progetto definitivo del tratto stradale sopra riportato nell'oggetto;
- Nel paragrafo "Area Montana" del Masterplan delle infrastrutture stradali della Regione Marche, approvato con Dgr 481 del 19/04/2021, viene riportato quanto segue "... Tale asse è in fase di realizzazione nel tratto che collega la Valle dell'Esino con la Valle del Chienti, ed è stato redatto il progetto definitivo per il collegamento tra Fabriano e Cagli; si ritiene strategico attivare uno studio di fattibilità tecnica ed economica del tracciato per collegare SS76 Quadrilatero con la e 78 a Fossombrone";
- Nella Missione 09-Programma 07 "Sviluppo sostenibile nel territorio montano e nei piccoli comuni" della Proposta di atto amministrativo 27/21 "Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2022-2024 della Regione Marche", approvata nella seduta del Consiglio Regionale del 29/12/2021, n.51, tra gli obiettivi rientra l'incentivazione da parte della Regione Marche di "infrastrutture volte a riqualificare la viabilità dei centri urbani e la viabilità di collegamento dei territori interni alle principali reti viarie regionali, alle aree industriali e artigianali nonché la realizzazione di parcheggi di scambio bici-auto-treno volti a favorire l'Intermodalità";

#### **EVIDENZIATO CHE**

- Tale opera consentirebbe di collegare agevolmente e in sicurezza tutto l'entroterra in maniera trasversale da Cagli a Muccia e unire tra di loro tre arterie fondamentali come la Fano Grosseto, la Statale 76 e la Statale 77;
- La realizzazione del tratto stradale in oggetto garantirebbe una maggiore appetibilità per eventuali investitori e metterebbe le basi per una collaborazione forte sul territorio per quanto riguarda l'implementazione di strategie di marketing turistico;
- Gli investimenti nelle opere infrastrutturali strategiche potrebbero risolvere i problemi dell'isolamento delle aree interne e dell'esodo di tanti cittadini, soprattutto giovani, verso le zone costiere

## CONSIDERATO CHE

-I fondi del PNRR e la Strategia Nazione per le Aree Interne, che ha tra gli asset di azione per lo sviluppo le infrastrutture materiali ed immateriali rappresentano un grande opportunità di finanziamento per sviluppare e migliorare i collegamenti nord-sud delle aree interne;

## VISTO CHE

- In data 09/12/2021 l'Assessore regionale alle Infrastrutture e Viabilità dichiarava quanto segue: "La Pedemontana delle Marche merita molto più che qualche pilone di cavalcavia abbandonato nei campi o tre scarabocchi di penna rossa e blu su cartine geografiche che ricordano nostalgicamente quelle che tappezzavano i muri delle scuole elementari. Merita fatti e azioni concrete come i 5 milioni di euro che la Giunta ha stanziato per la progettazione definitiva del tratto Fabriano- Sassoferrato, a cui si aggiungono i 20 milioni di euro per la sua realizzazione e la richiesta all'ANAS di 175 milioni di euro per il completamento di questi primi 12 km della Pedemontana Fabriano-Cagli";

## SI INTERROGA

il Presidente e l'Assessore competente per sapere se:

- Intendono finanziare il progetto definitivo del tratto stradale Sassoferrato-Cagli;
- In caso di risposta affermativa, quali sono i tempi per il finanziamento del progetto definitivo e l'inizio dei lavori.