

Interrogazione n. 508

presentata in data 28 giugno 2022

a iniziativa dei Consiglieri Ciccio, Marinelli, Marozzi, Latini D., Rossi

Visita nel pesarese del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile

a risposta orale

Considerato:

- che l'arretramento ferroviario di tutta la tratta regionale che corre lungo la litoranea Adriatica è di fondamentale importanza sia dal punto di vista ambientale che turistico per un vero sviluppo della Regione Marche;
- Che esiste un piano redatto dall'allora viceministro alle Finanze, xxxxxxxxxx, che prevedeva un complessivo arretramento della tratta ferroviaria in questione che coinvolgeva tutti i Comuni marchigiani interessati: Gabicce, Pesaro, Fano, Marotta-Mondolfo, Senigallia, Falconara marittima, Ancona, Porto Recanati, Potenza Picena, Civitanova Marche, Porto Sant'Elpidio, Porto San Giorgio, Cupramarittima, Pedaso, Grottammare, San Benedetto del Tronto.

Considerato altresì:

- Che il 30 marzo scorso si è svolto un incontro con tutti i Sindaci dei Comuni della costa, o loro delegati, sull'argomento, dal quale è emersa la ferma volontà di richiedere modifiche al piano proposto dal Ministero competente per il potenziamento della linea ferroviaria Bologna-Bari, piano che ad oggi prevede il solo arretramento ferroviario per la zona di Pesaro e, forse, di Fano;
- Che il Presidente della Regione Marche in seguito alla riunione con i Sindaci dei comuni della costa, ha inviato una lettera al ministro xxxxxxxxxx, il 30 marzo scorso, per chiedere un incontro;
- Che il 21 aprile scorso, tutte le Associazioni di categoria (Confindustria, Confcommercio, Confartigianato, Cna, Confesercenti, Confagricoltura, Coldiretti, Cia) si sono espresse per un arretramento complessivo e non parziale della litoranea Adriatica.

Valutato:

come, dal 2037, sarebbe previsto l'aumento esponenziale dei treni merci, uno ogni 6/8 minuti, circa 170 convogli al giorno, senza un concomitante arretramento ferroviario, si andrà a minare irrimediabilmente la vocazione turistica dei Comuni del Centro-Sud della Regione Marche; occorre, al contrario, qualificare e valorizzare la costa marchigiana attraverso importanti modifiche in modo tale da rafforzare la nostra economia in ambito turistico, salvaguardando la sostenibilità ambientale della nostra Regione.

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore di competenza per sapere:

- Se il ministro xxxxxxxx ha risposto alla missiva inviata dal Presidente della Regione Marche;
- Se durante la sua visita nella Provincia di Pesaro, prevista nei giorni del primo e due luglio prossimi, il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile ha in programma di incontrare la Regione Marche e i Sindaci della costa, per effettuare un sopralluogo, come da richiesta presente nella lettera del Presidente della Regione Marche del 30 marzo scorso.