

## **Interrogazione n. 526**

*presentata in data 14 luglio 2022*

a iniziativa dei Consiglieri Biancani, Vitri, Mangialardi, Casini, Mastrovincenzo

### **Ammodernamento della rete stradale di proprietà dell'ANAS nella provincia di Pesaro e Urbino, in particolare delle strade Montelabbatese, Fogliense e Urbinate**

a risposta orale

I sottoscritti consiglieri regionali,

Premesso che:

- grazie al fondamentale accordo raggiunto nel 2018 per il passaggio all'ANAS di circa 500 chilometri di strade ex statali, sono stati realizzati nelle Marche cospicui investimenti che hanno migliorato la percorribilità e la sicurezza di molte arterie stradali,
- con una precedente interrogazione (n. 102 del 24 febbraio 2021) si chiedeva alla Giunta la situazione relativa agli interventi in corso e programmati sia relativamente alle manutenzioni che all'ammodernamento della rete stradale di competenza dell'ANAS, in particolare nella provincia di Pesaro e Urbino,
- l'assessore competente nella risposta specificava che era in corso il perfezionamento di singoli contratti con ANAS,
- attualmente sono previsti lavori di asfaltatura lungo la Fogliense per circa 2,2 milioni di euro (fra Vallefoglia, Montecalvo e altri comuni in direzione di Sassocorvaro e Lunano). Anche l'Urbinate, tra Gallo di Petriano e Urbino, sarà interessata da nuove asfaltature per un investimento di 1,1 milione di euro;

Considerato che:

- la Montelabbatese (SS 746 Pesaro - Morciola) è chiamata a sostenere volumi di traffico (per spostamenti dei cittadini che vivono nell'entroterra e per esigenze industriali, commerciali e turistiche) poco compatibili con l'ormai obsoleto tracciato a due corsie,
- nell'area attraversata dalla Fogliense (SS 744 Morciola - Lunano) sono presenti alcune zone industriali ed artigianali importanti sia per volume di affari che per numero di dipendenti e quindi questa strada deve garantire il collegamento fra le attività produttive della zona e la grande viabilità nazionale ed europea,
- tale arteria attraversa anche alcuni centri abitati (tra i quali Rio Salso di Tavullia, Borgo Massano di Montecalvo in Foglia, Mercatale, ecc. sino a raggiungere Lunano) nei quali, a causa del traffico pesante piuttosto sostenuto, determina un impatto negativo significativo sia sulla sicurezza dei cittadini che sul peggioramento della vivibilità in termini di inquinamento atmosferico ed acustico,
- la strada Urbinate è fondamentale per il collegamento fra i due capoluoghi di provincia, fra la costa e l'entroterra ed ha anche un ruolo strategico per il potenziamento del turismo verso la Città Ducale,
- la tortuosità del tracciato in alcuni tratti rallenta la percorrenza rendendola inadeguata al ruolo che dovrebbe assumere,
- anche questa arteria attraversa alcuni centri abitati, con tutte le conseguenze in termini di rischio per l'incolumità dei cittadini e di inquinamento atmosferico ed acustico;

Preso atto che:

- nella risposta all'interrogazione n. 102, citata nelle premesse, l'assessore rassicurava gli interroganti sul fatto che *"è intenzione di questa amministrazione regionale garantire un continuo confronto con i Comuni interessati all'ammodernamento della strada Pesaro-Urbino (Urbinate), della strada Fogliense, per migliorare la viabilità e la sicurezza dei suddetti tratti stradali proseguendo un proficuo confronto e collaborazione con la società Anas, con la quale, abbiamo detto, sono aperti dei tavoli di lavoro per le singole esigenze"*,
- nella DGR 421/21 contenente gli indirizzi per l'aggiornamento del Piano Infrastrutture, Mobilità e Logistica è specificato che: *"Nella provincia di Pesaro-Urbino riveste particolare importanza la Strada Statale 423 Urbinate che necessita di un miglioramento e adeguamento dall'innesto tra la S.S. 423 e la S.S. 746 in località Morciola, fino a raggiungere Urbino."*,
- nello stesso documento non sono state considerate la Fogliense (SS 744 Morciola - Lunano) e la Montelabbatese (SS 746 Pesaro - Morciola) che egualmente necessiterebbero di miglioramenti e adeguamenti del tracciato,
- le comunità e le autorità locali continuano a segnalare la necessità di un ammodernamento nell'assetto delle principali arterie stradali che percorrono la provincia per liberare i centri abitati dal traffico pesante e per garantire sicurezza, fluidità, maggiore rapidità di percorrenza e compatibilità ambientale dei tracciati di tali strade,
- non risulta che ANAS abbia in programmazione la realizzazione di circonvallazioni, nuovi tracciati e raddoppi nelle arterie sopra menzionate;

Dato atto che grazie all'accordo del 2018 le strade Montelabbatese, Urbinate e Fogliense sono state oggetto di investimenti che hanno permesso il miglioramento della sicurezza e della percorribilità soprattutto in termini di asfaltature;

Rilevato tuttavia che:

- l'attuale configurazione di tali arterie, con gli aumentati volumi di traffico rispetto all'epoca della loro progettazione, risulta decisamente inappropriata sotto due profili,
- il primo riguarda l'impatto sulle comunità locali sia in termini di sicurezza dei cittadini che di sostenibilità ambientale (inquinamento atmosferico ed acustico) laddove tali assi viari attraversano i centri abitati,
- il secondo riguarda la funzione che tali strade sono chiamate a svolgere oggi. Lo sviluppo economico e demografico nella provincia di Pesaro e Urbino e le conseguenti aumentate esigenze di mobilità della cittadinanza e delle imprese, sono tali che ormai queste strade rappresentano delle infrastrutture fondamentali per il collegamento dell'entroterra con la costa adriatica, con gli assi longitudinali (Autostrada A14, SS 16 Adriatica) e trasversali (E78 Fano-Grosseto) della grande viabilità nazionale ed europea,
- dopo aver realizzato il passaggio all'ANAS di queste tre arterie, assicurando manutenzioni importanti, occorre ora adeguare i tracciati alle mutate esigenze di mobilità, per rendere queste strade più sicure, meno tortuose, più ampie e quindi più efficienti e più scorrevoli prevedendo circonvallazioni che liberino i centri abitati dal traffico pesante in particolare sulla Urbinate e sulla Fogliense, e il raddoppio delle attuali due corsie della Montelabbatese,
- è necessario dare queste risposte, in termini di adeguamento infrastrutturale, ai cittadini delle aree interne per scongiurare lo spopolamento dei territori, alle imprese artigianali e industriali e agli operatori turistici che mantengono vivo il sistema economico dell'entroterra pesarese, urbinato e del Montefeltro per colmare questo svantaggio competitivo infrastrutturale che le penalizza rispetto ad altre aree della Regione;

## INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- quali sono le motivazioni per cui la Fogliense (SS 744) e la Montelabbatese (SS 746), arterie fondamentali nel collegamento con la grande viabilità nazionale ed europea, non sono state inserite nella DGR 481/21 tra le strade che prioritariamente necessitano di ammodernamenti,
- se non ritenga necessario integrare gli indirizzi del Piano infrastrutture, Mobilità e Logistica contenuti nella DGR 481/21, che attualmente prevedono l'adeguamento della sola Urbinate (SS 423), includendo anche la Fogliense (SS 744) e la Montelabbatese (SS 746): la Fogliense con circonvallazioni che liberino dal traffico pesante i centri abitati e con un nuovo tracciato, la Montelabbatese con il raddoppio delle attuali due corsie, per rispondere alle mutate esigenze di mobilità della cittadinanza e delle imprese che chiedono infrastrutture stradali più sicure, meno impattanti sui centri abitati, meno tortuose, più ampie e quindi più efficienti e scorrevoli,
- se, non essendo in programmazione da parte di ANAS la realizzazione di circonvallazioni, nuovi tracciati e raddoppi nelle arterie sopra menzionate, la Regione sta trattando con ANAS la pianificazione ed il finanziamento di tali ammodernamenti o se prevede di realizzarli direttamente essa stessa, così come già fatto per altre strade,
- in caso negativo, se non ritenga necessario attivare e coordinare un percorso amministrativo, coinvolgendo la Provincia e i Comuni interessati, per impostare con ANAS un programma di investimenti pluriennali (con l'eventuale compartecipazione finanziaria della Regione) di ammodernamento della Montelabbatese, della Urbinate e della Fogliense, così come richiesto già nell'interrogazione n. 102, ma ancora non attivato.