

Interrogazione n. 561

presentata in data 5 ottobre 2022

a iniziativa dei Consiglieri Biancani, Vitri, Mangialardi, Bora, Carancini, Casini, Cesetti, Mastrovincenzo

Realizzazione Ciclovia del Foglia

a risposta orale

I sottoscritti consiglieri regionali,

Premesso che:

- la Regione, con DGR 1657 del 30/12/2016 ha individuato gli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici per avviare una programmazione coordinata degli interventi e delle relative risorse finanziarie,
- il CIPE, con delibere del 2017 e del 2018 ha finanziato gli interventi per la realizzazione di tali ciclovie e nel gennaio 2019 è stata stipulata la conseguente convenzione fra la Regione Marche e il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti per il finanziamento finalizzato alla realizzazione di interventi per la promozione della mobilità sostenibile, nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020,
- fra gli interventi da realizzare è inclusa la Ciclovia del Foglia che collega la foce, sita a Pesaro, con la media valle fluviale ed è stata pensata come un'infrastruttura non solo turistica ma a servizio di tutti i tipi di utenza ordinaria degli insediamenti abitativi e produttivi allocati lungo al valle del Foglia,
- tale opera è suddivisa in due lotti: la Ciclovia Pesaro – Unione Pian del Bruscolo (da Pesaro a Vallefoglia – I lotto) finanziata con 2 milioni di euro statali e l'interconnessione valliva: Ciclovia turistica del Foglia (da Vallefoglia fino a Montecalvo in Foglia – II lotto) finanziata con 3,5 milioni di euro,
- con interrogazione n. 28 del primo dicembre 2020 il primo firmatario della presente chiedeva a quale fase fossero arrivati i procedimenti relativi a tali interventi e ad altre ciclovie,
- nella risposta a tale interrogazione fornita in Aula il 15 dicembre 2020, l'assessore competente, oltre ad aggiornare sul livello di progettazione in corso, affermava che, coerentemente con la scadenza dell'obbligazione giuridicamente vincolante del 31/12/2021, i lavori avrebbero dovuto essere aggiudicati entro quella data e sarebbero iniziati presumibilmente nel primo trimestre del 2022;

Preso atto che:

- per la Ciclovia Pesaro – Unione Pian del Bruscolo, la Regione ha affidato nel dicembre 2018 il servizio di redazione del progetto di Fattibilità Tecnico Economico e successivamente nel febbraio 2021 è stato aggiudicato l'incarico della progettazione definitiva ed esecutiva,
- il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti incaricato di tale progettazione definitiva ed esecutiva ha consegnato il Progetto Definitivo il 12 gennaio 2022, così come specificato nel decreto del dirigente del settore Infrastrutture e viabilità n. 114 del 24 agosto 2022 ma tale progetto non risulta che sia stato ancora approvato;

Preso atto inoltre che:

- con decreto del 18 dicembre 2018 la Regione ha affidato il servizio di redazione del progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia (da Vallefoglia fino a Montecalvo in Foglia – Il lotto), poi approvato in linea tecnica con decreto del 4 giugno 2020,
- a seguito della redazione del progetto definitivo, la attuale Giunta ha approvato con la DGR 327 del 28 marzo 2022 lo schema di proposta di Accordo di programma preliminare tra la Regione Marche, la provincia di Pesaro e Urbino, i Comuni di Vallefoglia, Tavullia e Montecalvo in Foglia per regolare i rapporti tra tali Enti in relazione alla realizzazione della interconnessione valliva: Ciclovia Turistica del Foglia (da Vallefoglia fino a Montecalvo in Foglia – Il lotto);

Dato atto che la scadenza per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, per gli interventi sopra citati, originariamente prevista per il 31 dicembre 2021 è stata prorogata dallo Stato al 31 dicembre 2022, pena la revoca delle risorse assegnate;

Dato atto inoltre che:

- lo schema di convenzione tra la Regione Marche e gli Enti locali per la realizzazione delle ciclovie turistiche, approvato con DGR 188/2020, prevede che gli Enti locali finanzino ed espletino le procedure di esproprio delle aree necessarie,
- la Giunta regionale, in seguito all'approvazione della l.r. 13/2021 "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al bilancio di previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19", con DGR 823 del 28 giugno 2021 ha stanziato 2 milioni di euro di fondi regionali per l'anno 2023 al finanziamento della ciclovia del Metauro, oltre ai 4,5 milioni statali già assegnati dal Fondo Sviluppo e Coesione F.S.C. 2014-2020, Addendum 1, Asse tematico E (Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017),
- per quanto riguarda tale ciclovia del Metauro, la modifica del progetto originario (che prevedeva l'utilizzo del sedime della ferrovia) e la scelta di un nuovo tracciato che attraversa una maggiore superficie di proprietà private rispetto a quello precedente, sono aumentate le procedure di esproprio da espletare ed i conseguenti costi relativi alle indennità da corrispondere ai privati. A tale proposito la Giunta regionale, in deroga a quanto stabilito con la suddetta DGR 188/2020, ha deciso di cofinanziare tale spesa;

Considerati:

- i finanziamenti già assegnati nella scorsa legislatura per la realizzazione della Ciclovia del Foglia,
- i livelli di progettazione ai quali si è giunti al momento attuale,
- le scadenze e le previsioni di inizio lavori specificate in Aula dall'Assessore competente durante la risposta all'interrogazione n. 28, fornita il 15 dicembre 2020;

INTERROGANO

il Presidente della Giunta regionale per sapere:

- quali siano le motivazioni per cui i lavori di realizzazione della Ciclovia Pesaro – Unione Pian del Bruscolo e della interconnessione valliva: Ciclovia turistica del Foglia (da Vallefoglia fino a Montecalvo in Foglia – Il lotto) non sono ancora iniziati e addirittura per il I lotto (Ciclovia Pesaro – Unione Pian del Bruscolo) non risulta ancora approvato il

progetto, alla luce del fatto che questa Giunta alla fine dell'anno 2020 riteneva che sarebbero iniziati presumibilmente nel primo trimestre 2022, come dichiarato nella risposta all'interrogazione n. 28/2020;

- tenuto conto della scadenza del 31 dicembre 2022 per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, a pena di perdita del finanziamento statale, quando inizieranno i lavori di realizzazione della Ciclovia Pesaro – Unione Pian del Bruscolo e della interconnessione valliva: Ciclovia turistica del Foglia (da Vallefoglia fino a Montecalvo in Foglia – Il lotto) e qual è il cronoprogramma per il completamento delle opere,
- se non ritenga necessario che la Regione stanzi risorse proprie aggiuntive per cofinanziare la spesa degli espropri che devono affrontare i Comuni interessati alla realizzazione della Ciclovia del Foglia (lotti I e II), così come ha già fatto per la Ciclovia del Metauro.